

TITOLO	BANDO “RINNOVA VEICOLI” - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI NUOVI VEICOLI AD USO COMMERCIALE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE A FAVORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE																								
DI COSA SI TRATTA	L'intervento è finalizzato a incentivare le MPMI a demolire i veicoli commerciali di proprietà, benzina fino ad euro 1/l incluso e/o diesel fino ad Euro 4/IV incluso, con conseguente acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di un nuovo veicolo ad uso commerciale e industriale (di categoria N1 o N2) a basso impatto ambientale, ai fini del miglioramento delle emissioni in atmosfera e quindi della qualità dell'aria.																								
TIPOLOGIA	Agevolazione – Contributo a fondo perduto																								
CHI PUÒ PARTECIPARE	Le micro, piccole e medie imprese aventi sede operativa in Lombardia che demoliscono un veicolo di proprietà per il trasporto in conto proprio benzina fino ad euro 1/l incluso e/o diesel fino ad Euro 4/IV incluso e acquistano, anche nella forma del leasing finanziario, un veicolo N1 o N2, per il trasporto in conto proprio, elettrico puro, ibrido (benzina/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In), metano esclusivo e GPL esclusivo, metano e GPL bifuel (benzina/metano e benzina/GPL).																								
RISORSE DISPONIBILI	Le risorse complessivamente stanziare da Regione Lombardia per l'iniziativa ammontano a € 6.000.000,00.																								
CARATTERISTICHE DELL'AGEVOLAZIONE	<p>L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto proporzionale alla massa/peso del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli N1 ed N2 (gli N3 -sopra le 12t- sono esclusi) secondo la tabella seguente:</p> <table border="1" data-bbox="443 1377 1441 1697"> <thead> <tr> <th></th> <th>1 - 1,49 t</th> <th>1,5 - 2,49 t</th> <th>2,50 - 3,49 t</th> <th>3,5 – 7 t</th> <th>>7≤12t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ELETTRICO PURO</td> <td>€ 4.000</td> <td>€ 5.000</td> <td>€ 5.500</td> <td>€ 7.000</td> <td>€ 8.000</td> </tr> <tr> <td>IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL)</td> <td>€ 3.000</td> <td>€ 3.500</td> <td>€ 4.000</td> <td>€ 6.000</td> <td>€ 7.000</td> </tr> <tr> <td>GPL (MONO E BIFUEL)</td> <td>€ 2.000</td> <td>€ 2.500</td> <td>€ 3.000</td> <td>€ 4.500</td> <td>€ 6.000</td> </tr> </tbody> </table> <p>L'erogazione del contributo avverrà a saldo, previa verifica della rendicontazione presentata.</p>		1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50 - 3,49 t	3,5 – 7 t	>7≤12t	ELETTRICO PURO	€ 4.000	€ 5.000	€ 5.500	€ 7.000	€ 8.000	IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL)	€ 3.000	€ 3.500	€ 4.000	€ 6.000	€ 7.000	GPL (MONO E BIFUEL)	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.000	€ 4.500	€ 6.000
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50 - 3,49 t	3,5 – 7 t	>7≤12t																				
ELETTRICO PURO	€ 4.000	€ 5.000	€ 5.500	€ 7.000	€ 8.000																				
IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL)	€ 3.000	€ 3.500	€ 4.000	€ 6.000	€ 7.000																				
GPL (MONO E BIFUEL)	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.000	€ 4.500	€ 6.000																				
DATA DI APERTURA	Dalle ore 14.30 del 16 ottobre 2018																								
DATA DI CHIUSURA	Alle ore 16.00 del 10 ottobre 2019 , salvo chiusura anticipata in caso di esaurimento dei fondi																								

<p>COME PARTECIPARE</p>	<p>Le domande di contributo devono essere presentate a Unioncamere Lombardia esclusivamente tramite il sito http://webtelemaco.infocamere.it.</p> <p>La documentazione obbligatoria da allegare è la seguente:</p> <p>a. Modello di domanda: La domanda (fac simile Allegato A) deve essere perfezionata con il pagamento dell'imposta di bollo attualmente vigente di 16 euro – ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative.</p> <p>b. Preventivo del venditore del veicolo (anche tramite leasing di natura traslativa) da cui si evidenzia in modo preciso la tipologia del veicolo e la relativa alimentazione (nel caso di ibrido specificando se Full Hybrid o Hybrid Plug In) secondo le indicazioni della tabella di cui al punto B1 del presente bando e da cui risulti lo sconto praticato come indicato al punto B2;</p> <p>c. Dichiarazione relativa ai contributi De Minimis¹ (impresa singola e imprese collegate), di cui all'allegato B del presente bando con i sub-allegati 1 e 2); il modello deve essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria;</p> <p>d. Incarico per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda di contributo, come da allegato C del presente bando (solo se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell'impresa) corredato dal documento d'identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato;</p> <p>e. Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL (allegato D) sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria;</p> <p>f. Autocertificazione antimafia ex art. 89 del d.lgs. 159/2011 sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria (Allegato E).</p> <p>I termini stabiliti per la conclusione delle diverse fasi procedurali sono indicati al punto D11.</p>
<p>PROCEDURA DI SELEZIONE</p>	<p>Il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, in finestre temporali di 30 giorni (di seguito finestra mensile), secondo l'ordine cronologico di</p>

¹Ai fini della compilazione del Modello De Minimis le imprese possono verificare la propria posizione nel Registro Nazionale Aiuti <https://www.rna.gov.it/RegistroNazionaleTrasparenza/faces/pages/TrasparenzaAiuto.jspx>

	<p>invio telematico della richiesta e con graduatorie da adottare nei successivi 60 giorni dalla chiusura di ciascuna finestra temporale.</p> <p>Il procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e una fase di valutazione tecnica.</p>
INFORMAZIONI E CONTATTI	<p>Per informazioni sul bando rivolgersi a: imprese@lom.camcom.it</p>