



**UNIONCAMERE
LOMBARDIA**
Camere di commercio lombarde

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE OPERATIVO N. 128/2025

Del 26/05/2025

OGGETTO: Bando “Rinnova Veicoli 2024-2025”: 6° elenco imprese ammesse e non ammesse

IL DIRETTORE OPERATIVO

- ai sensi dell’art. 14 dello Statuto vigente;
- in forza della delega conferita dal Segretario Generale al Direttore Operativo con Determinazione n. 46/2021 dell’01/06/2021.

Premesso che:

- il Programma Operativo 2024 di Unioncamere Lombardia prevede la realizzazione di una misura di incentivazione, condivisa con Regione Lombardia, a favore delle micro, piccole e medie imprese della Lombardia per il rinnovo del parco veicolare con veicoli a basso impatto ambientale destinati al trasporto di merci e di persone;
- la Segreteria Tecnica dell’Accordo per lo sviluppo economico e la competitività del sistema lombardo 2024/2028 nella seduta del 2 aprile 2024 ha approvato la proposta di misura di incentivazione oggetto del presente provvedimento;
- la Giunta di Regione Lombardia, con DGR n. XII/2150 dell’8 aprile 2024, ha approvato i criteri attuativi per l’emanazione del bando “Rinnova Veicoli 2024-2025”;
- la DGR stanZIA complessivamente per l’iniziativa risorse per € 6.000.000 ripartite in € 3.000.000 per l’annualità 2024 e in € 3.000.000 per l’annualità 2025, comprensiva della quota di rimborso spese da assegnare al soggetto attuatore del bando individuata fino ad un massimo di € 60.000 ripartito equamente sulle due annualità 2024 e 2025, pari all’1% delle risorse assegnate per la presente misura;
- la DGR identifica Unioncamere Lombardia quale soggetto attuatore della misura a cui trasferire le risorse sopra indicate ed il Direttore operativo di Unioncamere Lombardia come Responsabile del Procedimento;
- l’azione ha l’obiettivo di incentivare l’acquisto di veicoli, anche per il trasporto di merci in conto proprio o in conto terzi e anche nella forma del leasing finanziario, di categorie L elettrico, M1, M2, M3, N1, N2 o N3 (come individuati all’art. 47, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 “Nuovo codice della strada - CdS”) oppure un velocipede a pedalata assistita per il trasporto merci (come definito dall’art. 50 del CdS), in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti;
- la DGR stabilisce che le risorse regionali vengano trasferite a Unioncamere Lombardia in tre tranche;



- Unioncamere Lombardia, con Determinazione D.O. n. 59 del 6 maggio 2024, ha approvato il testo del bando, condiviso con la DG Ambiente e Clima di Regione Lombardia, e la contestuale pubblicazione sul proprio sito istituzionale;
- con Determinazione D.O. n. 65 del 13 maggio 2024 è stato aggiornato il testo del bando al punto B.2;
- come previsto, il bando è stato aperto alle ore 10.00 del 14 maggio 2024;
- con Determinazione D.O. n. 117/2024 dell'01/08/2024, è stata disposta la chiusura dello sportello del Bando Rinnova Veicoli 2024-2025 per esaurimento della disponibilità finanziaria a disposizione per la Linea di finanziamento 2024;
- con Determinazioni D.O. n. 118 del 1° agosto 2024, n. 149 del 7 ottobre 2024 e n. 159 del 24 ottobre 2024 sono stati approvati gli elenchi delle imprese ammesse e non ammesse al contributo relativamente alle domande presentate a valere sulla Linea di finanziamento 2024 (aperta dal 14 maggio al 31 luglio 2024);
- lo sportello per la presentazione delle domande a valere sulla Linea di finanziamento 2025 è stato aperto alle ore 10.00 del 2 dicembre 2024;
- nella prima finestra mensile di dicembre (2-31 dicembre 2024) sono state presentate 253 domande per un totale di contributi richiesti pari a € 2.332.908,19;
- con Determinazione D.O. n. 30 del 3 marzo 2025 è stato approvato il primo elenco delle imprese ammesse e non ammesse al contributo relativamente alle domande presentate a valere sulla Linea di finanziamento 2025;
- con Determinazione D.O. n. 77 del 7 aprile 2025 è stato approvato il secondo elenco delle imprese ammesse e non ammesse al contributo relativamente alle domande presentate a valere sulla Linea di finanziamento 2025;
- a seguito di istruttoria formale di un terzo gruppo di domande presentate nella finestra di dicembre 2024 e di un primo gruppo di domande presentate nella finestra di gennaio 2025, risultano ammesse n. 59 domande per € 502.000,00 di contributi concedibili (allegato 1) e non ammesse n. 18 domande (allegato 2).

Visto:

- la Scheda Programma Operativo 2024 approvata dalla Giunta di Unioncamere Lombardia il 19 dicembre 2023;
- la DGR 8 aprile 2024, n. XII/2150;
- la scheda azione approvata dalla Segreteria Tecnica dell'Accordo per lo sviluppo economico e la competitività del sistema lombardo 2024/2028 nella seduta del 2 aprile 2024;
- le Determinazioni D.O. n. 59 del 6 maggio 2024, n. 65 del 13 maggio 2024, n. 117 dell'01/08/2024, n. 118 del 1° agosto 2024, n. 149 del 7 ottobre 2024, n. 159 del 24 ottobre 2024, n. 30 del 3 marzo 2025 e n. 77 del 7 aprile 2025;
- l'esito dell'istruttoria eseguita sul secondo gruppo di domande presentate nella finestra mensile di dicembre 2024 a valere sulla Linea di finanziamento 2025;



- che gli adempimenti richiesti dal Registro Nazionale Aiuti sono stati rispettati;

DETERMINA

- di approvare il sesto elenco di n. 59 imprese ammesse (allegato 1) e di n. 18 imprese non ammesse del Bando "Rinnova Veicoli 2024-2025" a valere sulla Linea di finanziamento 2025;
- di comunicare gli esiti istruttori alle imprese interessate con i canali previsti dal Bando e pubblicando gli elenchi sul sito di Unioncamere Lombardia.

Proposta di: Funzione Sviluppo e gestione bandi
F. to Anna Maria Zerboni

Il Direttore Operativo
Fabrizio Ventrice

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005

Verifica Dirigente Area Servizi alle Imprese ed al Territorio

✓ Roberto Valente

Verifica Amministrativa

✓ Michele Paganini

Verifica Legale

✓ Franco Pozzoli