



**DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE OPERATIVO N. 137/2026  
Del 21/05/2026**

**OGGETTO: Approvazione del Bando "Rinnova Veicoli 2026-2027"**

**IL DIRETTORE OPERATIVO**

- ai sensi dell'art. 15 dello Statuto vigente;
- in forza della delega conferita dal Segretario Generale al Direttore Operativo con Determinazione n. 46/2021 dell'01/06/2021.

*Premesso che:*

- il Programma Operativo 2026 di Unioncamere Lombardia prevede di avviare una nuova misura di incentivazione destinata al rinnovo del parco veicolare delle imprese lombarde, delle imprese sociali e degli enti del terzo settore iscritti al Registro Unico Nazionale Terzo Settore (RUNTS) e al Repertorio Economico Amministrativo (REA) con sede in Lombardia;
- la Segreteria Tecnica dell'Accordo per lo sviluppo economico e la competitività del sistema lombardo 2024/2028 nella seduta del 10 marzo 2026 ha approvato la proposta di misura di incentivazione oggetto del presente provvedimento;
- la Giunta di Regione Lombardia, con DGR n. XII/5898 dell'13 aprile 2026, ha approvato i criteri attuativi per l'emanazione del bando "Rinnova Veicoli 2026-2027";
- la DGR stanZIA complessivamente per l'iniziativa risorse per € 4.000.000 ripartite in € 3.000.000 per l'annualità 2026 e in € 1.000.000 per l'annualità 2027, comprensiva della quota di rimborso spese da assegnare al soggetto attuatore del bando individuata fino ad un massimo di € 60.000 ripartito equamente sulle due annualità 2026 e 2027; la DGR stabilisce che la dotazione finanziaria della misura relativa alla annualità 2027 possa essere incrementata con le risorse derivanti dalle economie derivanti dalla chiusura del bando "Rinnova veicoli 2024/2025" ancora in corso;
- la DGR identifica Unioncamere Lombardia quale soggetto attuatore della misura a cui trasferire le risorse sopra indicate ed il Direttore operativo di Unioncamere Lombardia come Responsabile del Procedimento;
- l'azione ha l'obiettivo di incentivare l'acquisto di veicoli, anche per il trasporto di merci in conto proprio o in conto terzi e anche nella forma del leasing finanziario, di categorie L elettrico, M1, M2, N1, N2 o N3 (come individuati all'art. 47, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice della strada - CdS") oppure un velocipede a pedalata assistita per il trasporto merci (come definito dall'art. 50 del CdS), in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti;
- la DGR stabilisce che le risorse regionali vengano trasferite a Unioncamere Lombardia in tre tranches, come segue:
  - la prima del 10% della dotazione all'apertura del bando "Rinnova veicoli 2024-2025";



- la seconda del 50%, a fronte di una relazione intermedia da parte di Unioncamere Lombardia con l'evidenza dell'andamento delle erogazioni ai beneficiari finali a valere sulla prima tranche;
- ulteriori tranche fino al saldo sulla base delle aggiuntive necessità di cassa dietro specifiche richieste di Unioncamere Lombardia per esaurimento delle risorse disponibili per le erogazioni ai beneficiari.
- Unioncamere Lombardia ha provveduto di concerto con la DG Ambiente e Clima di Regione Lombardia alla stesura del testo e procedure per l'attuazione e realizzazione del bando, con i relativi allegati.

*Visto:*

- la Scheda Programma Operativo 2026 approvata dalla Giunta di Unioncamere Lombardia l'11 novembre 2025;
- la scheda azione approvata dalla Segreteria Tecnica dell'Accordo per lo sviluppo economico e la competitività del sistema lombardo 2024/2028 nella seduta del 10 marzo 2026;
- la DGR n. XII/5898 del 13 aprile 2026;
- il testo del Bando "Rinnova Veicoli 2026-2027" (**allegato 1**) condiviso con Regione Lombardia;

#### **DETERMINA**

- di dare attuazione all'approvazione del progetto e del relativo bando "Rinnova Veicoli 2026-2027" riportato in (**allegato 1**);
- di procedere alla pubblicazione del bando "Rinnova Veicoli 2026-2027" e della relativa modulistica sul sito [www.unioncamerelombardia.it](http://www.unioncamerelombardia.it) dando allo stesso la massima divulgazione e trasmettendolo a Regione Lombardia per opportuna comunicazione;
- di nominare il Direttore Operativo responsabile unico del procedimento per la gestione del bando in oggetto.

Proposta di: Area Servizi alle Imprese ed al Territorio

F. to Carla Ingoglia

Il Direttore Operativo

Fabrizio Ventrice

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005

Verifica Dirigente Area Servizi alle Imprese ed al Territorio

✓ Roberto Valente

Verifica Amministrativa

✓ Mattia Cattaneo

Verifica Legale

✓ Franco Pozzoli