



**UNIONCAMERE
LOMBARDIA**
Camere di commercio lombarde

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE OPERATIVO N. 172/2026

Del 01/07/2026

OGGETTO: Bando “Rinnova Veicoli 2026-2027”: chiusura anticipata dello sportello per esaurimento delle risorse Linea di finanziamento 2026

IL DIRETTORE OPERATIVO

- ai sensi dell’art. 15 dello Statuto vigente;
- in forza della delega conferita dal Segretario Generale al Direttore Operativo con Determinazione n. 46/2021 dell’01/06/2021.

Premesso che:

- il Programma Operativo 2026 di Unioncamere Lombardia prevede di avviare una nuova misura di incentivazione destinata al rinnovo del parco veicolare delle imprese lombarde, delle imprese sociali e degli enti del terzo settore iscritti al Registro Unico Nazionale Terzo Settore (RUNTS) e al Repertorio Economico Amministrativo (REA) con sede in Lombardia;
- la Segreteria Tecnica dell’Accordo per lo sviluppo economico e la competitività del sistema lombardo 2024/2028 nella seduta del 10 marzo 2026 ha approvato la proposta di misura di incentivazione oggetto del presente provvedimento;
- la Giunta di Regione Lombardia, con DGR n. XII/5898 dell’13 aprile 2026, ha approvato i criteri attuativi per l’emanazione del bando “Rinnova Veicoli 2026-2027”;
- la DGR stanZIA complessivamente per l’iniziativa risorse per € 4.000.000 ripartite in € 3.000.000 per l’annualità 2026 e in € 1.000.000 per l’annualità 2027, comprensiva della quota di rimborso spese da assegnare al soggetto attuatore del bando individuata fino ad un massimo di € 60.000 ripartito equamente sulle due annualità 2026 e 2027; la DGR stabilisce che la dotazione finanziaria della misura relativa alla annualità 2027 possa essere incrementata con le risorse derivanti dalle economie derivanti dalla chiusura del bando “Rinnova veicoli 2024/2025” ancora in corso;
- la DGR identifica Unioncamere Lombardia quale soggetto attuatore della misura a cui trasferire le risorse sopra indicate ed il Direttore operativo di Unioncamere Lombardia come Responsabile del Procedimento;
- l’azione ha l’obiettivo di incentivare l’acquisto di veicoli, anche per il trasporto di merci in conto proprio o in conto terzi e anche nella forma del leasing finanziario, di categorie L elettrico, M1, M2, N1, N2 o N3 (come individuati all’art. 47, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 “Nuovo codice della strada - CdS”) oppure un velocipede a pedalata assistita per il trasporto



merci (come definito dall'art. 50 del CdS), in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti;

- la DGR stabilisce che le risorse regionali vengano trasferite a Unioncamere Lombardia in tre tranche, come segue:
 - la prima del 10% della dotazione all'apertura del bando "Rinnova veicoli 2024-2025";
 - la seconda del 50%, a fronte di una relazione intermedia da parte di Unioncamere Lombardia con l'evidenza dell'andamento delle erogazioni ai beneficiari finali a valere sulla prima tranche;
 - ulteriori tranche fino al saldo sulla base delle aggiuntive necessità di cassa dietro specifiche richieste di Unioncamere Lombardia per esaurimento delle risorse disponibili per le erogazioni ai beneficiari.
- Unioncamere Lombardia, con Determinazione D.O. n. 137 del 21 maggio 2026, ha approvato il testo del bando, condiviso con la DG Ambiente e Clima di Regione Lombardia, e la contestuale pubblicazione sul proprio sito istituzionale;
- come previsto, il bando è stato aperto alle ore 10.00 del 3 giugno 2026 per la Linea di finanziamento 2026 con presentazione delle domande all'interno di finestre temporali mensili (la linea di finanziamento 2026 prevede fino a 5 finestre mensili da giugno a ottobre 2026);
- alle ore 23:59:59 del 30 giugno 2026 (ovvero alla chiusura della finestra mensile utile), sono state presentate n. 383 domande per € 2.982.840,57 superando la dotazione complessiva a disposizione per la Linea di finanziamento 2026 pari a € 2.970.000,00 di risorse stanziato. Pertanto, si è proceduto alla chiusura dello sportello come previsto dal bando al punto C.2.

Visto:

- la Scheda Programma Operativo 2026 approvata dalla Giunta di Unioncamere Lombardia l'11 novembre 2025;
- la scheda azione approvata dalla Segreteria Tecnica dell'Accordo per lo sviluppo economico e la competitività del sistema lombardo 2024/2028 nella seduta del 10 marzo 2026;
- la DGR n. XII/5898 del 13 aprile 2026;
- la Determinazione D.O. n. 137 del 21 maggio 2026;
- le domande presentate al 30 giugno 2026;

DETERMINA

- in qualità di Responsabile del Procedimento di procedere con apposito avviso sul sito di Unioncamere Lombardia alla pubblicazione della chiusura dello sportello del Bando Rinnova



Veicoli 2026-2027 per esaurimento della disponibilità finanziaria a disposizione per la Linea di finanziamento 2026.

Proposta di: Area Servizi alle Imprese ed al Territorio
F. to Carla Ingoglia

Il Direttore Operativo
Fabrizio Ventrice

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005

Verifica Dirigente Area Servizi alle Imprese ed al Territorio

✓ Roberto Valente

Verifica Amministrativa

✓ Mattia Cattaneo

Verifica Legale

✓ Franco Pozzoli