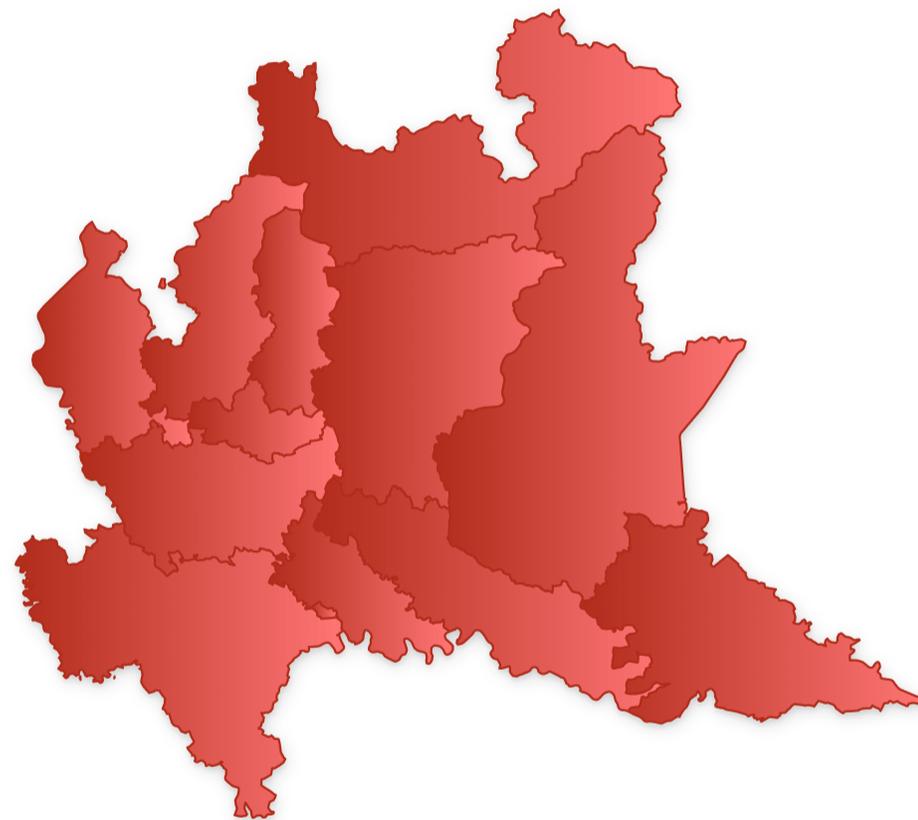


Focus Infrastrutture - Dati Regionali - Anno 2022



UNIONTRASPORTI

Regione Lombardia



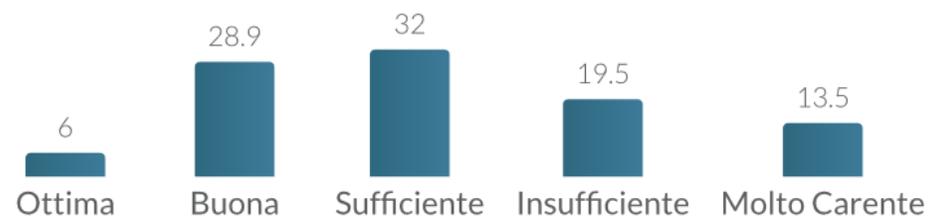


1) Come valuta nel suo complesso l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi rispetto alle infrastrutture di trasporto?

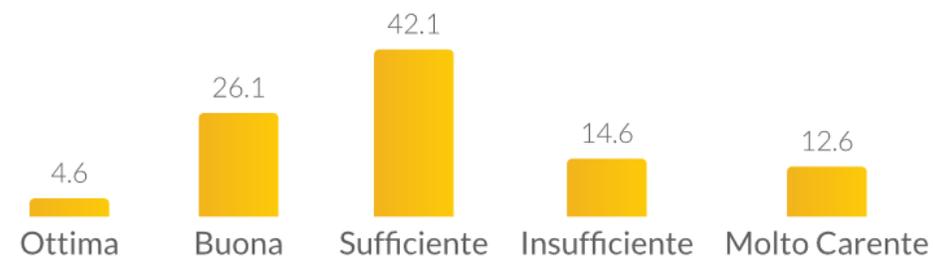
Rete ferroviaria



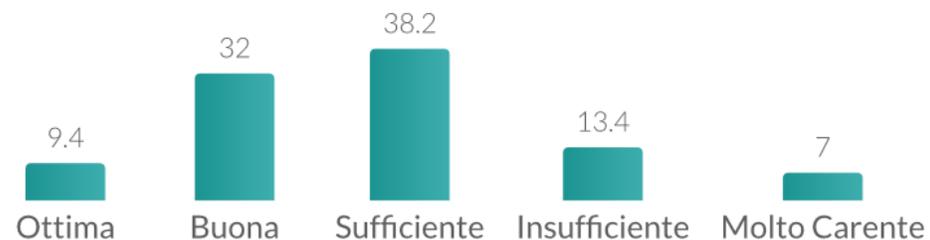
Industria



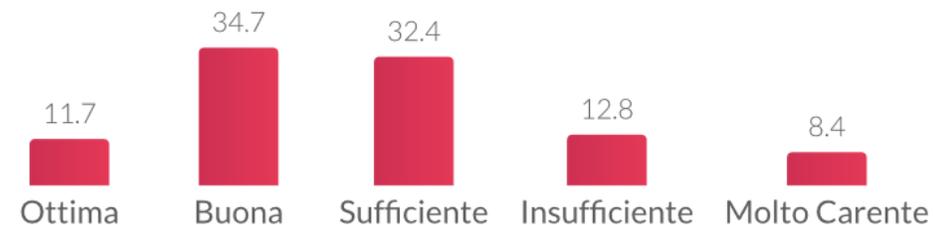
Artigianato



Commercio



Servizi



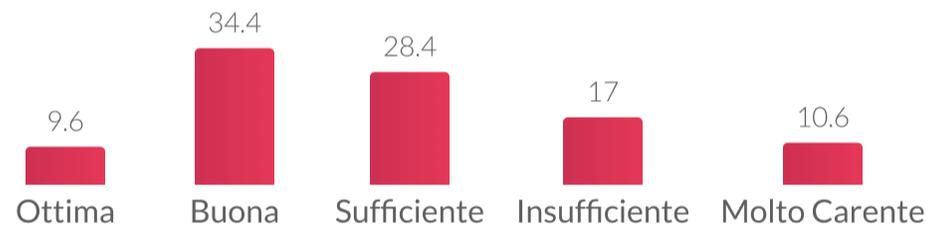


1) Come valuta nel suo complesso l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi rispetto alle infrastrutture di trasporto?

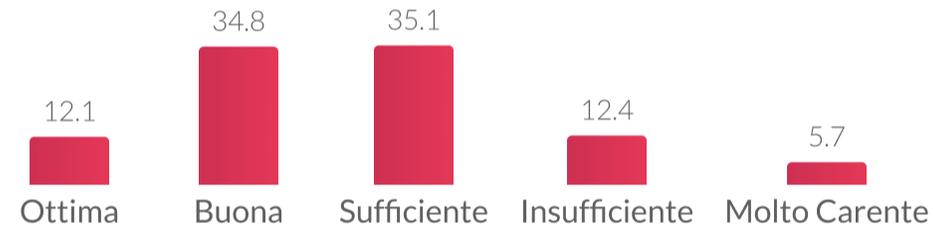
Rete ferroviaria (Focus Servizi)



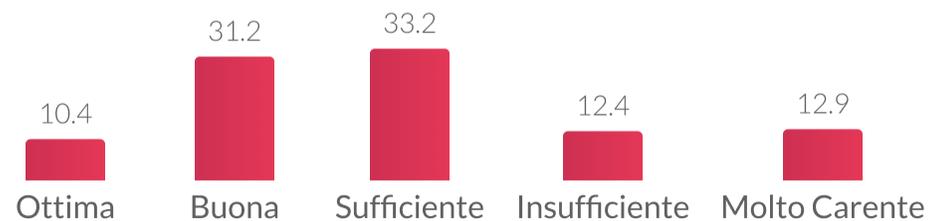
Commercio Ingrosso



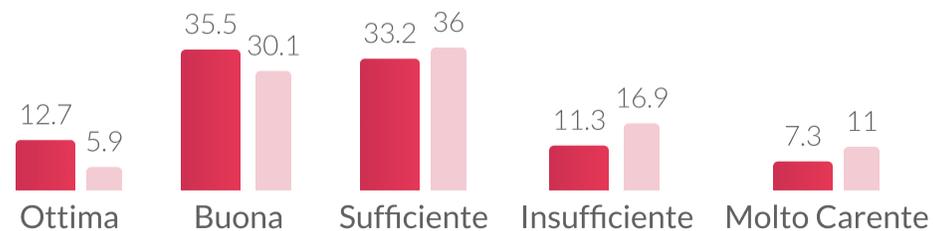
Alberghi e Ristoranti



Servizi alle Persone



Trasporti Servizi alle Imprese



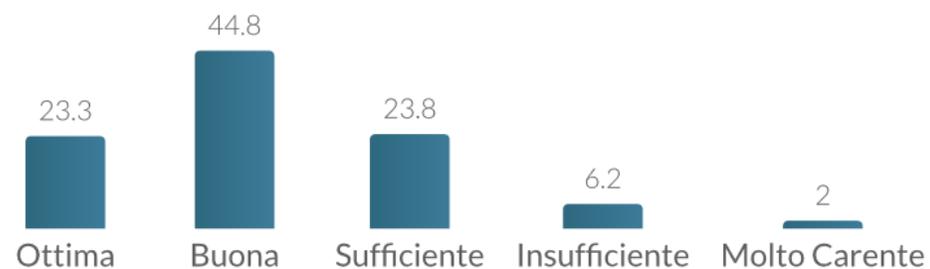


1) Come valuta nel suo complesso l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi rispetto alle infrastrutture di trasporto?

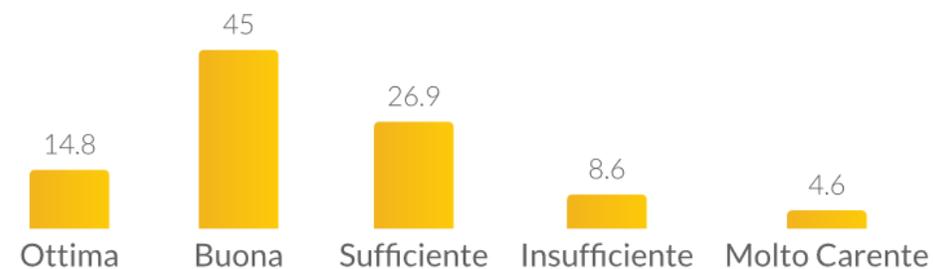
Rete stradale/autostradale



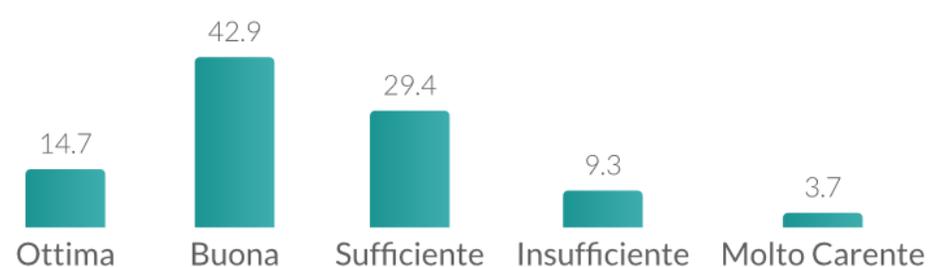
Industria



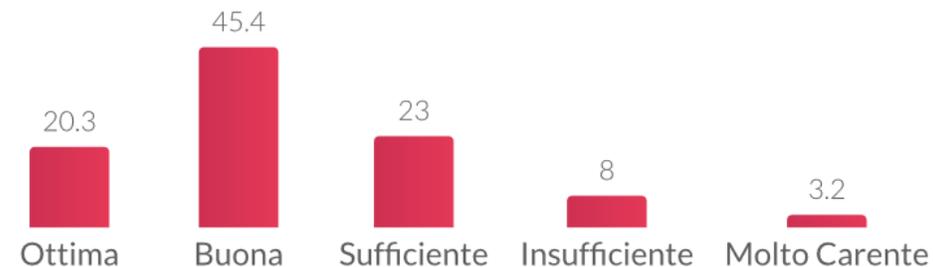
Artigianato



Commercio



Servizi



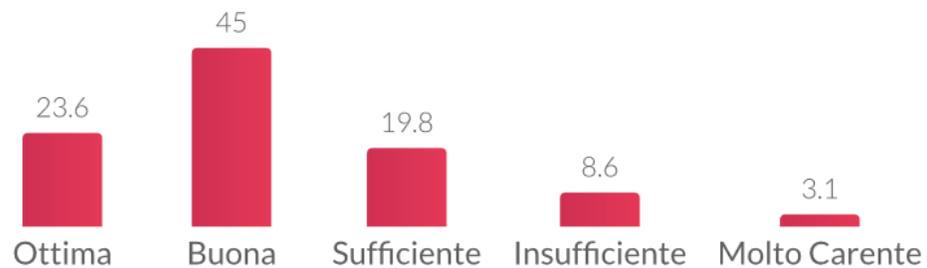


1) Come valuta nel suo complesso l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi rispetto alle infrastrutture di trasporto?

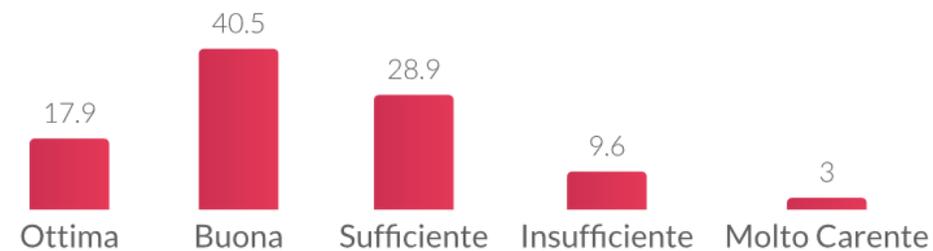
Rete stradale/autostradale (Focus Servizi)



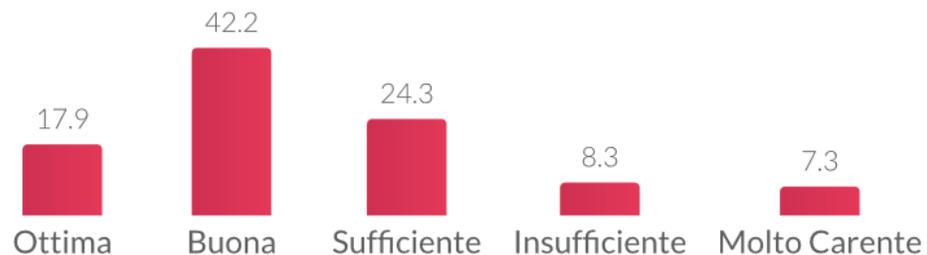
Commercio Ingresso



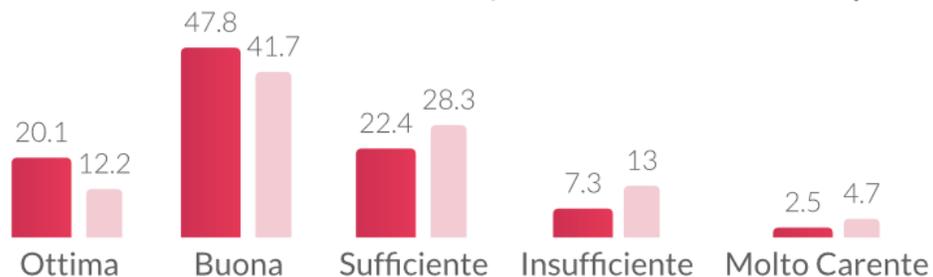
Alberghi e Ristoranti



Servizi alle Persone



Trasporti Servizi alle Imprese



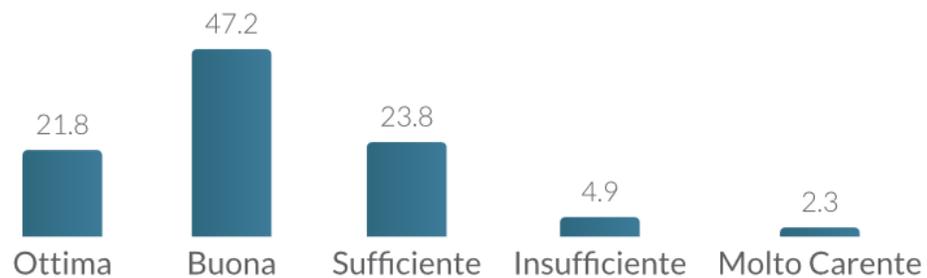


1) Come valuta nel suo complesso l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi rispetto alle infrastrutture di trasporto?

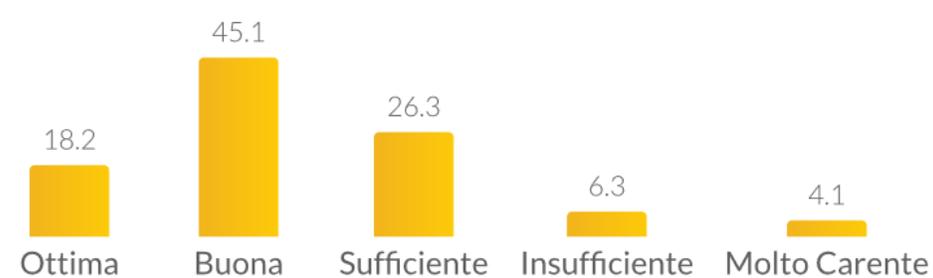
Aeroporto



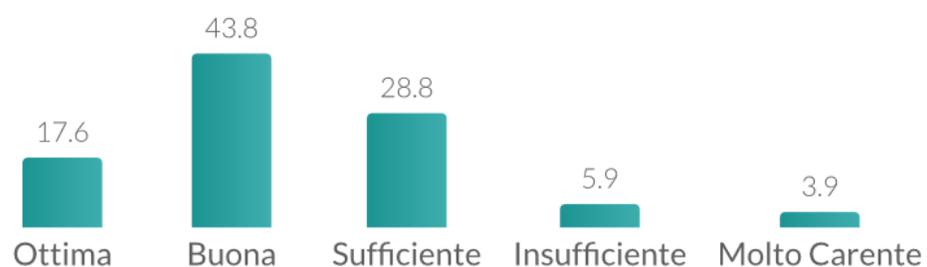
Industria



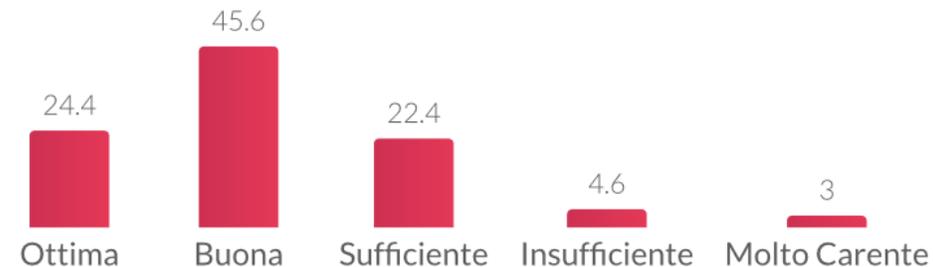
Artigianato



Commercio



Servizi



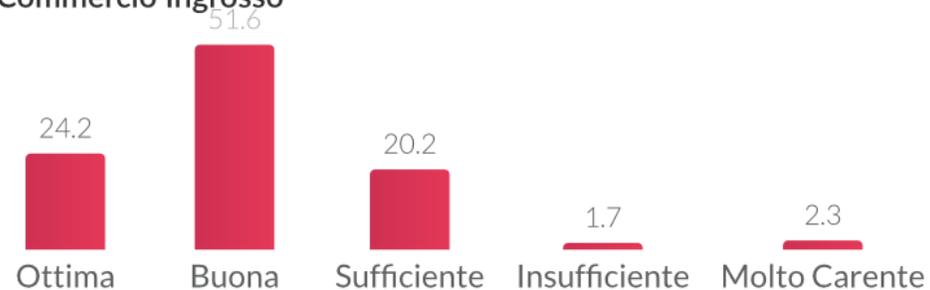


1) Come valuta nel suo complesso l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi rispetto alle infrastrutture di trasporto?

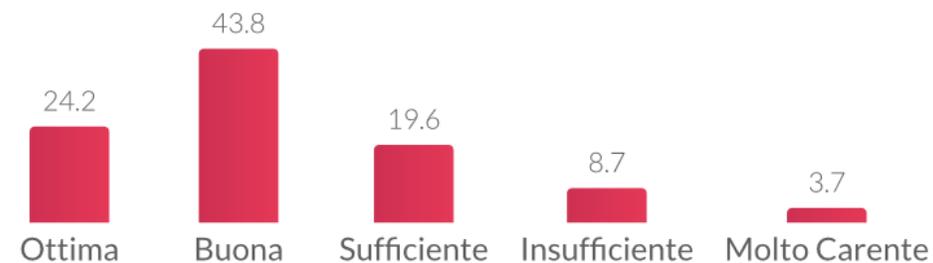
Aeroporto (Focus Servizi)



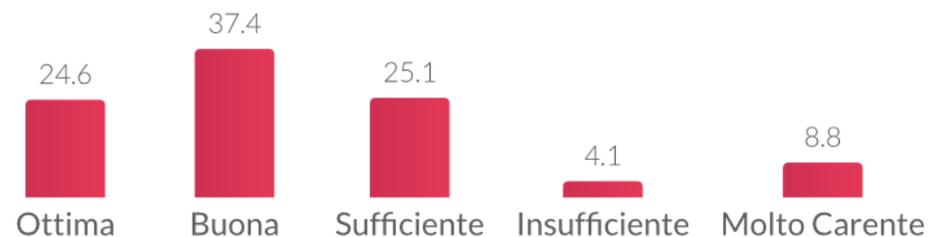
Commercio Ingrosso



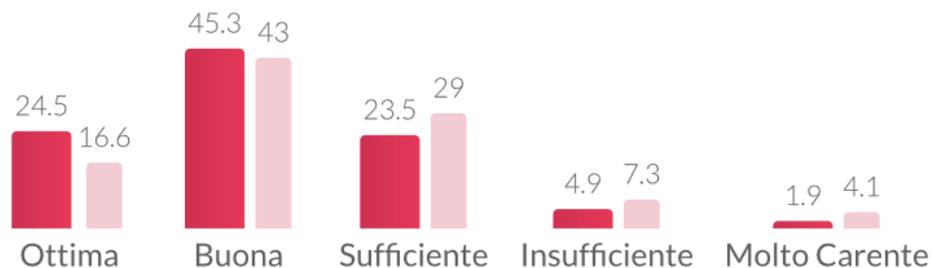
Alberghi e Ristoranti



Servizi alle Persone

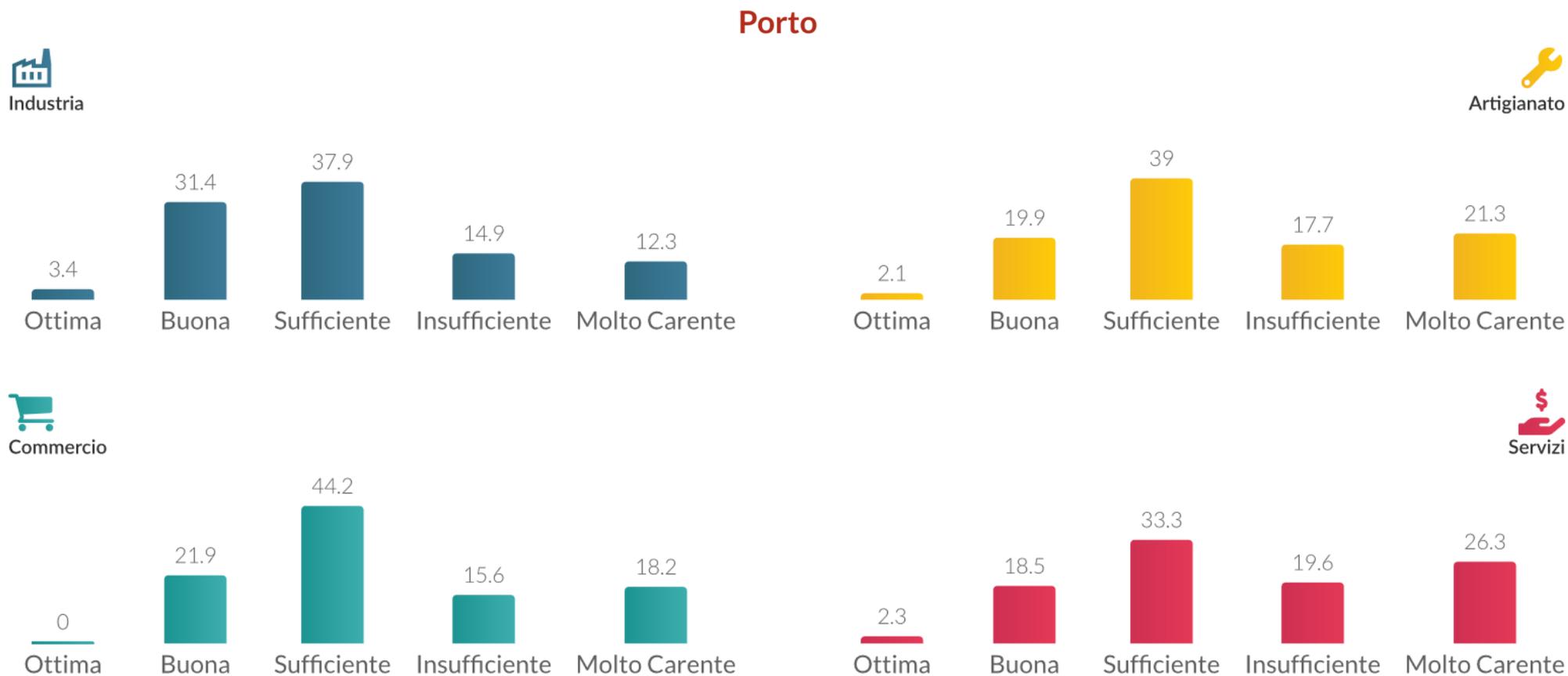


Trasporti Servizi alle Imprese





1) Come valuta nel suo complesso l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi rispetto alle infrastrutture di trasporto?



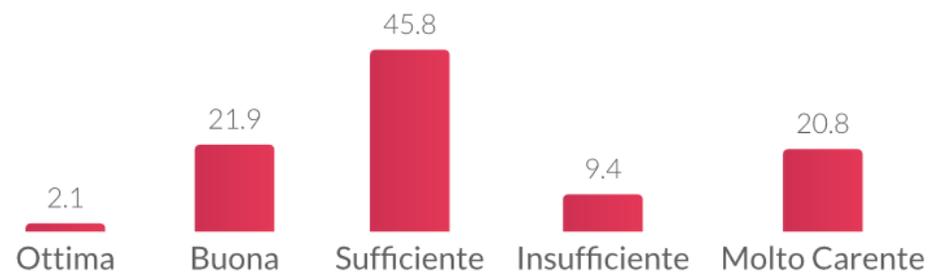


1) Come valuta nel suo complesso l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi rispetto alle infrastrutture di trasporto?

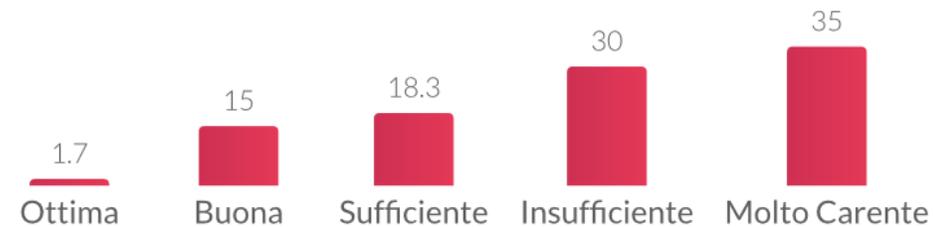
Porto (Focus Servizi)



Commercio Ingresso



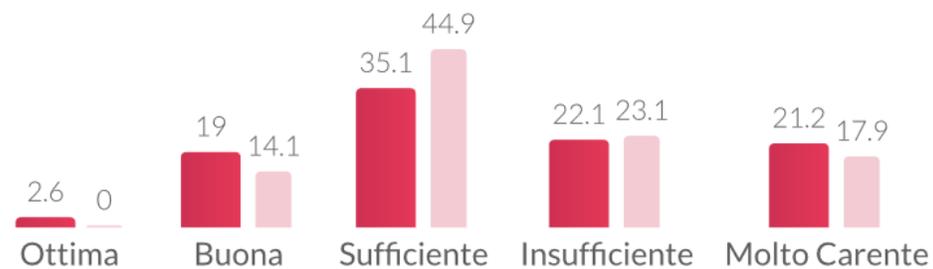
Alberghi e Ristoranti



Servizi alle Persone



Trasporti Servizi alle Imprese





1) Come valuta nel suo complesso l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi rispetto alle infrastrutture di trasporto?

Le **infrastrutture stradali e aeroportuali** presenti in Lombardia, dal punto di vista della loro accessibilità, incassano valutazioni complessivamente positive da parte degli imprenditori che hanno aderito all'indagine condotta. In particolare, la rete stradale e autostradale raccoglie i maggiori giudizi positivi rispetto alla sua capacità di essere raggiunta in maniera agevole da parte degli imprenditori dell'industria (91,9% dei casi, di cui il 68,1% con valutazione buona-ottima). I giudizi più severi arrivano invece dal settore dell'artigianato (13,2% giudizi insufficienti o molto carenti). La rete stradale lombarda necessita comunque di interventi di riqualificazione e potenziamento, in riferimento alla ottimizzazione sia dei livelli prestazionali che della sicurezza.

L'accessibilità del sistema aeroportuale viene lodata soprattutto dagli imprenditori del settore industriale e dei servizi (in entrambi i casi si registra solo il 7% di giudizi sotto la sufficienza). Le infrastrutture aeroportuali rappresentano uno dei punti di forza della regione: 3 dei suoi 4 aeroporti fanno parte del Core Network (rilevanza strategica a livello europeo).

La **rete ferroviaria** è giudicata in maniera positiva rispetto alla sua accessibilità soprattutto dalle imprese del commercio (il 79,6% dei giudizi supera la sufficienza), con le imprese appartenenti ai servizi che danno giudizi marcatamente positivi (46,4% tra buono e ottimo), e in particolare quelle dei servizi alle imprese (48,2% tra buono e ottimo). Le valutazioni più critiche arrivano invece dalle imprese industriali con 1/3 del campione che le definisce insufficienti o molto carenti. L'infrastruttura ferroviaria nel suo complesso presenta diversi colli di bottiglia, soprattutto in prossimità dei terminal intermodali.

L'accessibilità ai **porti** è valutata in maniera molto negativa soprattutto dalle imprese afferenti il settore dei servizi (19,6% insufficiente, 26,3% molto carente), giudizi che peggiorano ulteriormente se si guarda alle imprese di alberghi e ristoranti (65% di valutazioni negative) e quelle che forniscono servizi alle persone (67,4% di valutazioni negative). Le valutazioni espresse sono basate maggiormente sulla qualità delle vie di accesso alle infrastrutture portuali liguri.



2) Quali sono gli interventi più urgenti per migliorare l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi? (risposta multipla)



Industria

Portare a completamento in tempi rapidi gli interventi in corso e/o fermi



Rendere più competitivo il trasporto ferroviario (costi, puntualità, capacità)



Migliorare i collegamenti con le aree retroportuali e i nodi logistici



Migliorare l'accessibilità ai centri urbani



Migliorare le vie di accesso agli aeroporti



Incentivare la digitalizzazione e l'innovazione tecnologica



Migliorare i collegamenti con i mercati locali



Altro



Potenziare l'intermodalità ferro-gomma-mare





2) Quali sono gli interventi più urgenti per migliorare l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi? (risposta multipla)



Artigianato

Portare a completamento in tempi rapidi gli interventi in corso e/o fermi



Rendere più competitivo il trasporto ferroviario (costi, puntualità, capacità)



Migliorare i collegamenti con le aree retroportuali e i nodi logistici



Migliorare l'accessibilità ai centri urbani



Migliorare le vie di accesso agli aeroporti



Incentivare la digitalizzazione e l'innovazione tecnologica



Migliorare i collegamenti con i mercati locali



Altro



Potenziare l'intermodalità ferro-gomma-mare





2) Quali sono gli interventi più urgenti per migliorare l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi? (risposta multipla)



Commercio

Portare a completamento in tempi rapidi gli interventi in corso e/o fermi



Rendere più competitivo il trasporto ferroviario (costi, puntualità, capacità)



Migliorare i collegamenti con le aree retroportuali e i nodi logistici



Migliorare l'accessibilità ai centri urbani



Migliorare le vie di accesso agli aeroporti



Incentivare la digitalizzazione e l'innovazione tecnologica



Migliorare i collegamenti con i mercati locali



Altro



Potenziare l'intermodalità ferro-gomma-mare





2) Quali sono gli interventi più urgenti per migliorare l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi? (risposta multipla)



Servizi

Portare a completamento in tempi rapidi gli interventi in corso e/o fermi



Rendere più competitivo il trasporto ferroviario (costi, puntualità, capacità)



Migliorare i collegamenti con le aree retroportuali e i nodi logistici



Migliorare l'accessibilità ai centri urbani



Migliorare le vie di accesso agli aeroporti



Incentivare la digitalizzazione e l'innovazione tecnologica



Migliorare i collegamenti con i mercati locali



Altro



Potenziare l'intermodalità ferro-gomma-mare





2) Quali sono gli interventi più urgenti per migliorare l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi? (risposta multipla)



Commercio Ingresso

Portare a completamento in tempi rapidi gli interventi in corso e/o fermi



Migliorare i collegamenti con le aree retroportuali e i nodi logistici



Migliorare le vie di accesso agli aeroporti



Migliorare i collegamenti con i mercati locali



Potenziare l'intermodalità ferro-gomma-mare



Rendere più competitivo il trasporto ferroviario (costi, puntualità, capacità)



Migliorare l'accessibilità ai centri urbani



Incentivare la digitalizzazione e l'innovazione tecnologica



Altro





2) Quali sono gli interventi più urgenti per migliorare l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi? (risposta multipla)



Alberghi e Ristoranti

Portare a completamento in tempi rapidi gli interventi in corso e/o fermi



Rendere più competitivo il trasporto ferroviario (costi, puntualità, capacità)



Migliorare i collegamenti con le aree retroportuali e i nodi logistici



Migliorare l'accessibilità ai centri urbani



Migliorare le vie di accesso agli aeroporti



Incentivare la digitalizzazione e l'innovazione tecnologica



Migliorare i collegamenti con i mercati locali



Altro



Potenziare l'intermodalità ferro-gomma-mare





2) Quali sono gli interventi più urgenti per migliorare l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi? (risposta multipla)



Servizi alle Persone

Portare a completamento in tempi rapidi gli interventi in corso e/o fermi



Rendere più competitivo il trasporto ferroviario (costi, puntualità, capacità)



Migliorare i collegamenti con le aree retroportuali e i nodi logistici



Migliorare l'accessibilità ai centri urbani



Migliorare le vie di accesso agli aeroporti



Incentivare la digitalizzazione e l'innovazione tecnologica



Migliorare i collegamenti con i mercati locali



Altro



Potenziare l'intermodalità ferro-gomma-mare





2) Quali sono gli interventi più urgenti per migliorare l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi? (risposta multipla)

■ Servizi alle Imprese ■ Trasporti



Servizi alle Imprese

Portare a completamento in tempi rapidi gli interventi in corso e/o fermi



Migliorare i collegamenti con le aree retroportuali e i nodi logistici



Migliorare le vie di accesso agli aeroporti



Migliorare i collegamenti con i mercati locali



Potenziare l'intermodalità ferro-gomma-mare



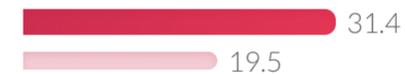
Rendere più competitivo il trasporto ferroviario (costi, puntualità, capacità)



Migliorare l'accessibilità ai centri urbani



Incentivare la digitalizzazione e l'innovazione tecnologica



Altro





2) Quali sono gli interventi più urgenti per migliorare l'accessibilità della sua provincia o dei territori limitrofi? (risposta multipla)

Gli imprenditori che hanno preso parte all'indagine congiunturale di Unioncamere Lombardia hanno risposto in maniera unitaria, senza differenza tra i vari settori, che per migliorare l'accessibilità del proprio territorio è urgente **completare in tempi rapidi gli interventi infrastrutturali già in corso di realizzazione o fermi**, affinché i cantieri non risultino per troppo tempo un rallentamento per la circolazione, ma che siano piuttosto uno strumento rapido per giungere al potenziamento del sistema di trasporto nel suo complesso. Gli imprenditori hanno fatto questa dichiarazione dal 53,9% dei casi nel settore del commercio al 64% nei settori dell'artigianato e del commercio all'ingrosso.

Solo gli imprenditori dell'industria hanno scelto in seconda battuta – con una preferenza del 30,3% - che il **trasporto ferroviario sia reso più competitivo dal punto di vista dei costi, della puntualità e della capacità**. Negli altri settori, invece, la seconda scelta ha riguardato **l'accessibilità ai centri urbani**. Come quarto intervento più urgente gli imprenditori di tutti i settori hanno selezionato che venga incentivata la digitalizzazione e l'innovazione tecnologica nel settore dei trasporti.

La richiesta di potenziare **l'intermodalità ferro-gomma-mare** è stata scelta dal 27,7% degli imprenditori del settore dell'industria, dal 19,9% del settore dei trasporti e dal 18,7% del commercio all'ingrosso. I futuri trasporti dell'UE devono sfruttare il potenziale dell'intermodalità, ossia dalla combinazione dei diversi mezzi di trasporto che devono essere affidabili, flessibili e accessibili ad un costo equo.



3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

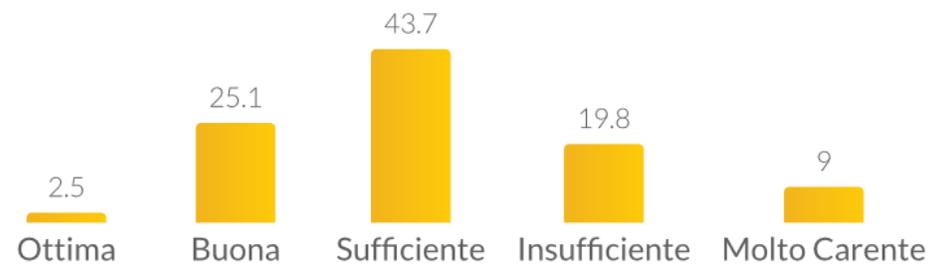
Rete ferroviaria



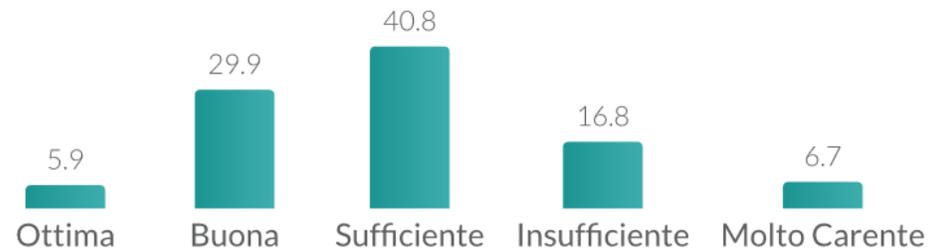
Industria



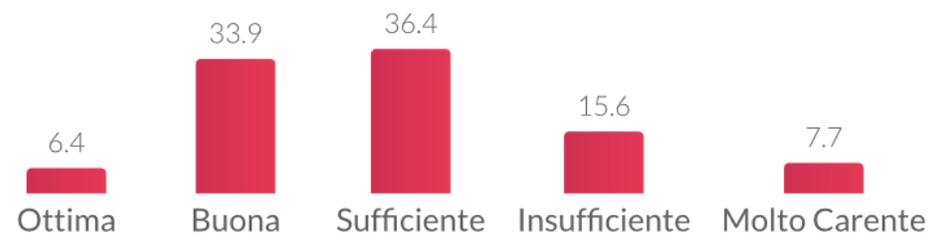
Artigianato



Commercio



Servizi



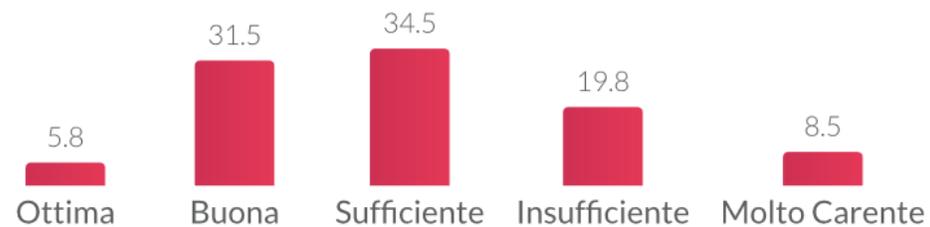


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

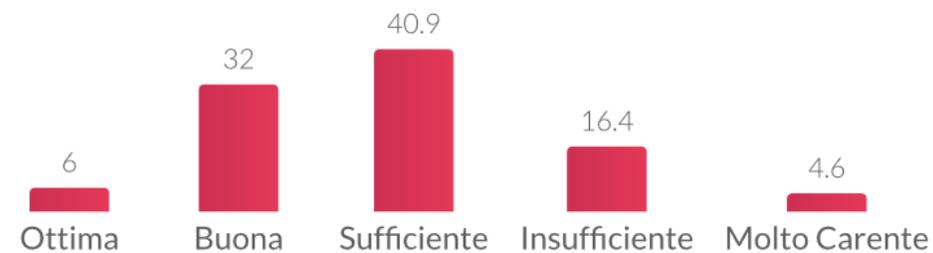
Rete ferroviaria (Focus Servizi)



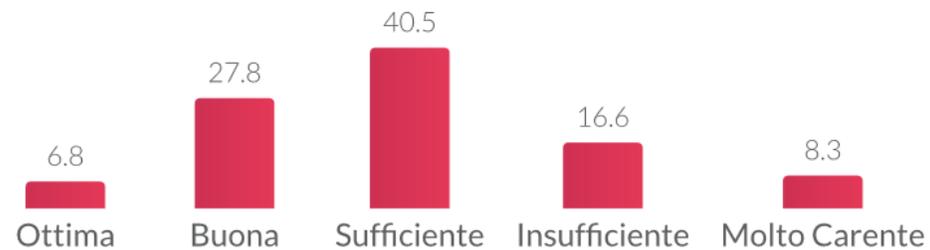
Commercio Ingrosso



Alberghi e Ristoranti

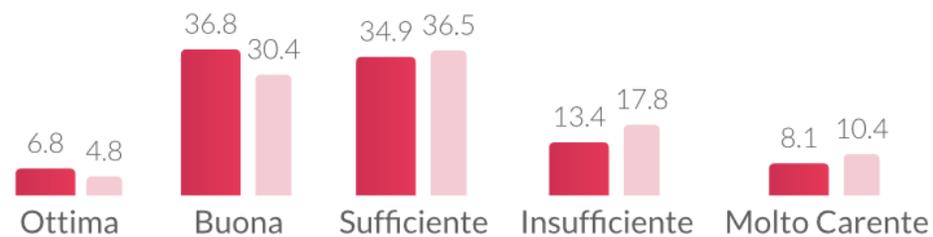


Servizi alle Persone



Trasporti

Servizi alle Imprese





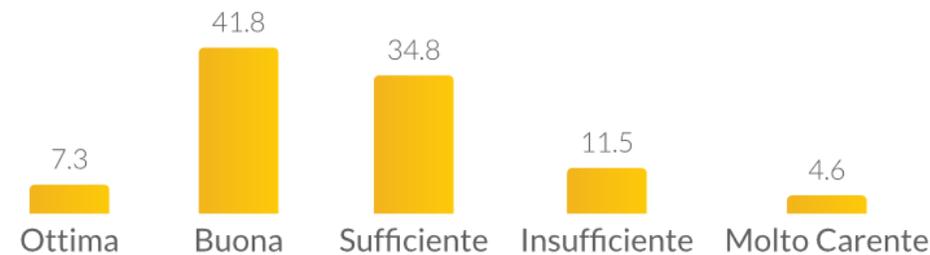
3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

Rete stradale


Industria



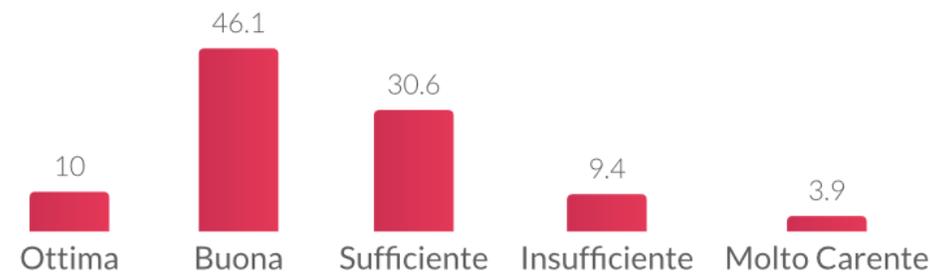

Artigianato




Commercio




Servizi



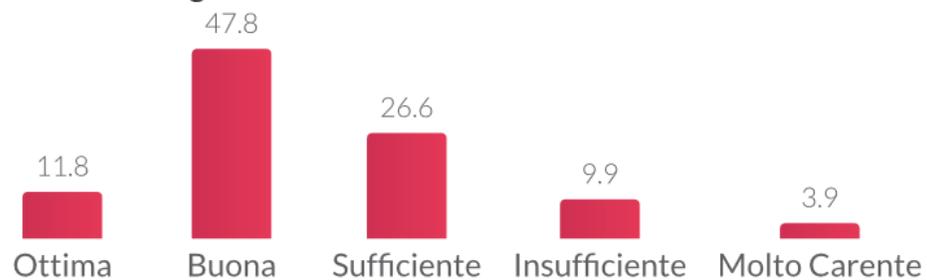


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

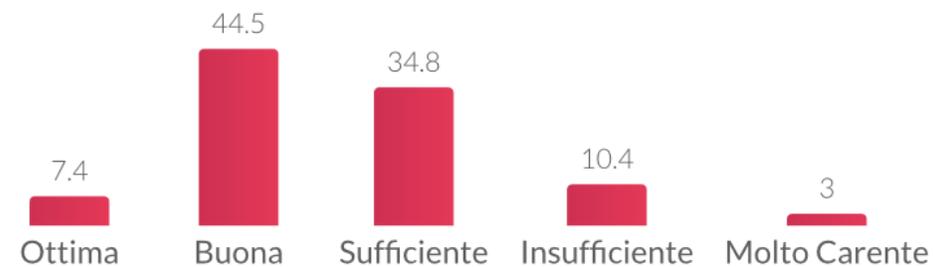
Rete Stradale (Focus Servizi)



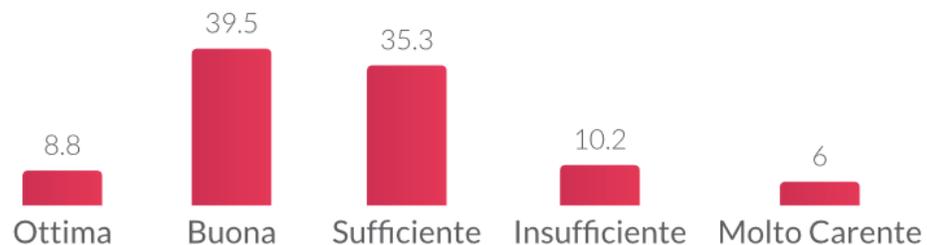
Commercio Ingresso



Alberghi e Ristoranti

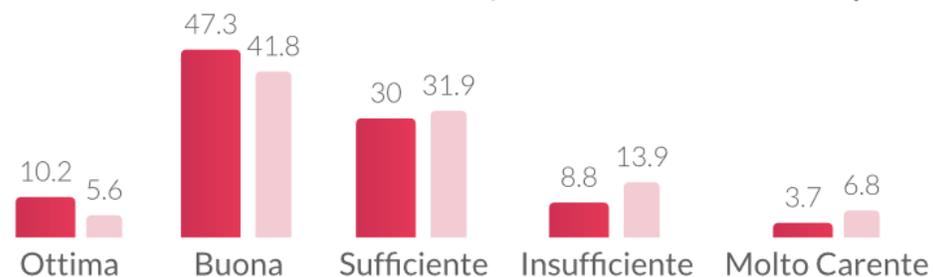


Servizi alle Persone



Trasporti

Servizi alle Imprese



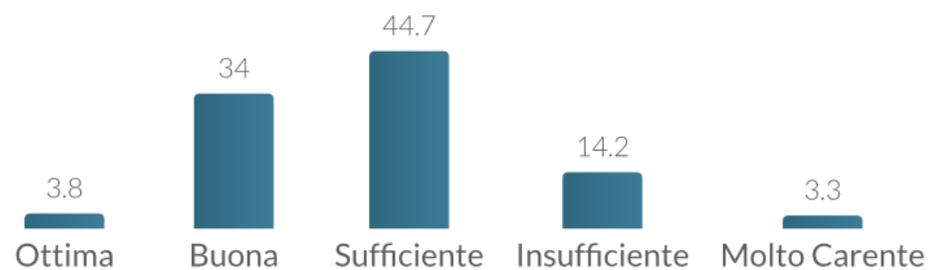


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

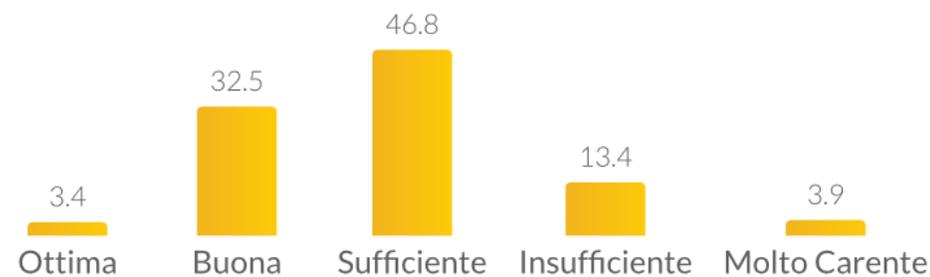
Nodi intermodali



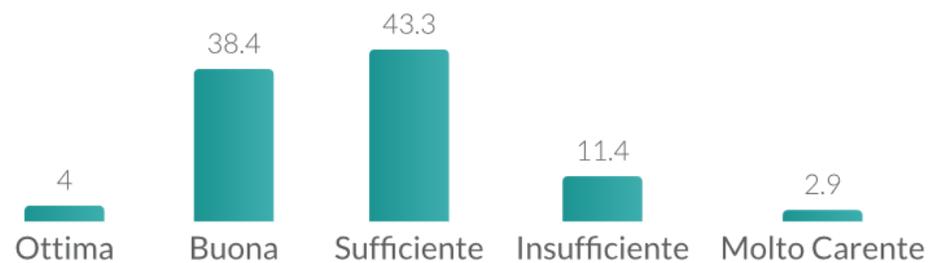
Industria



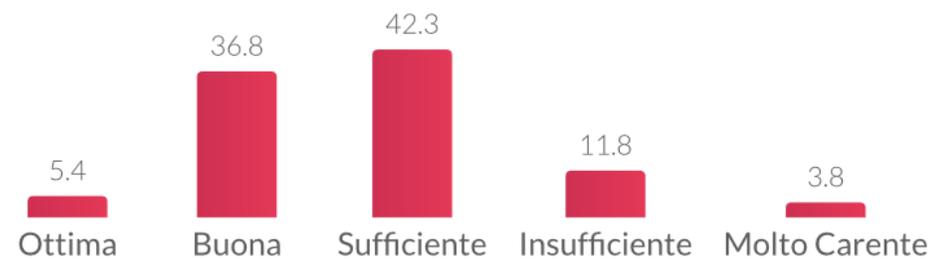
Artigianato



Commercio



Servizi



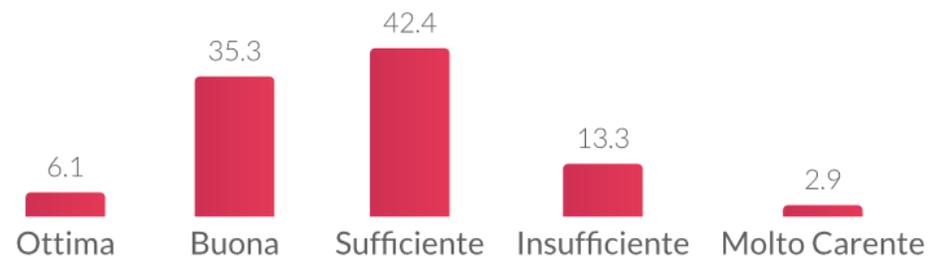


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

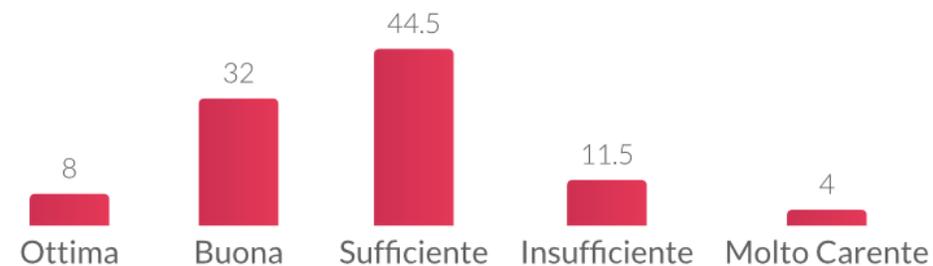
Nodi intermodali (Focus Servizi)



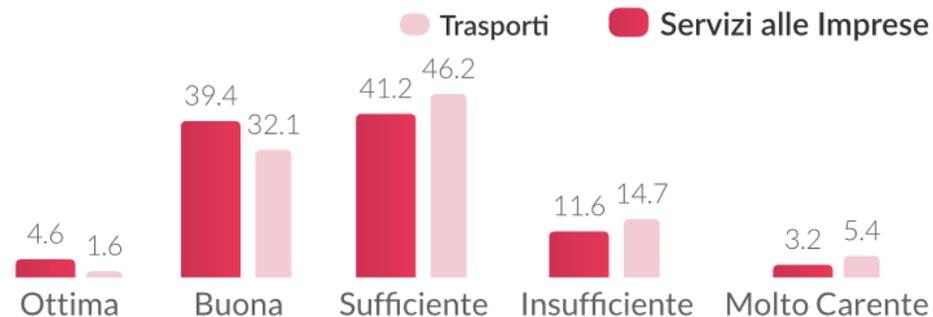
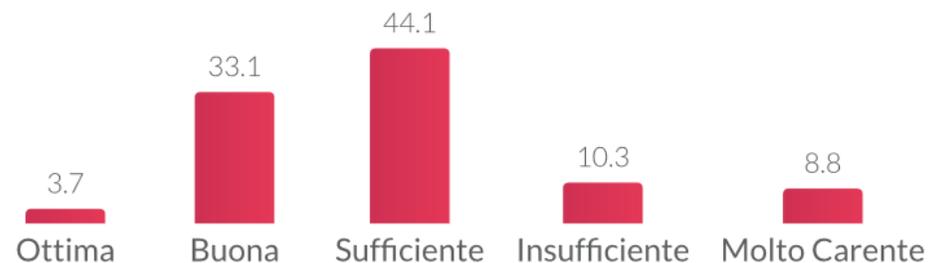
Commercio Ingresso



Alberghi e Ristoranti



Servizi alle Persone



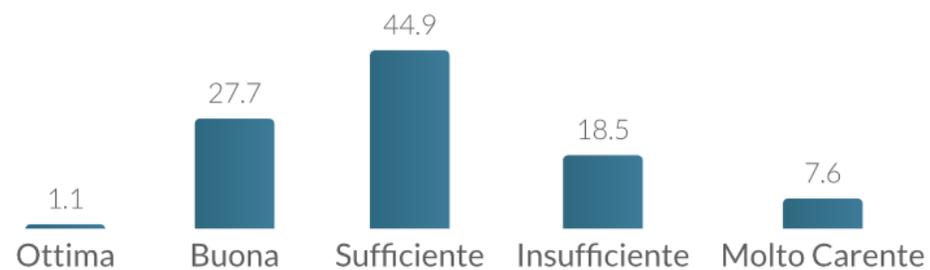


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

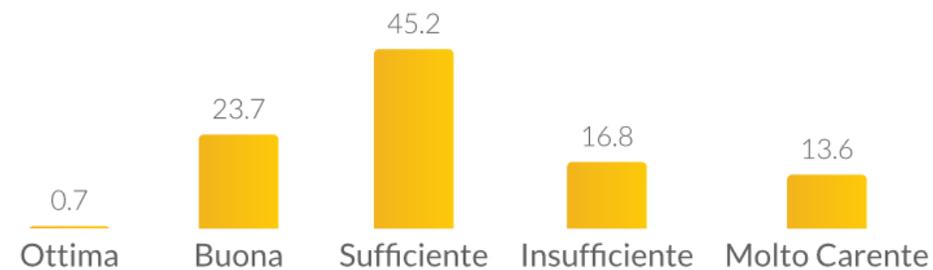
Porto e vie di accesso terrestri



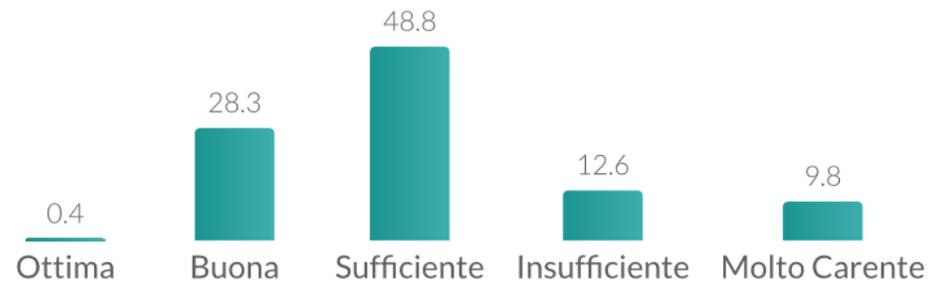
Industria



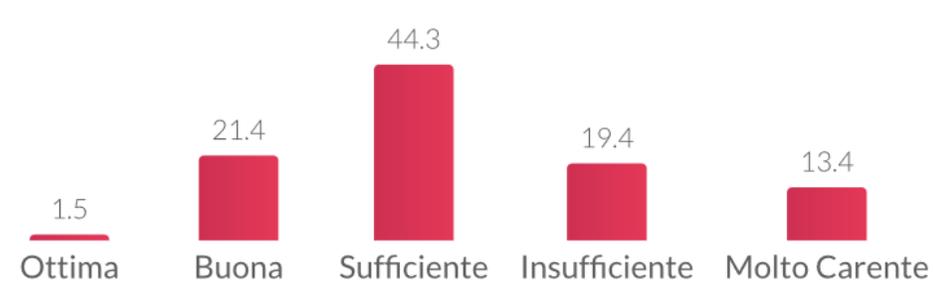
Artigianato



Commercio



Servizi



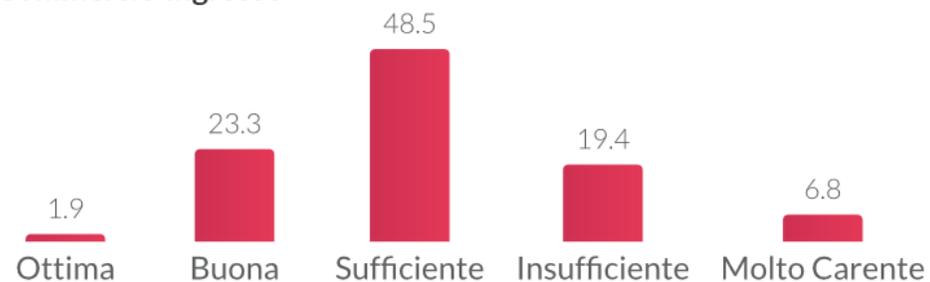


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

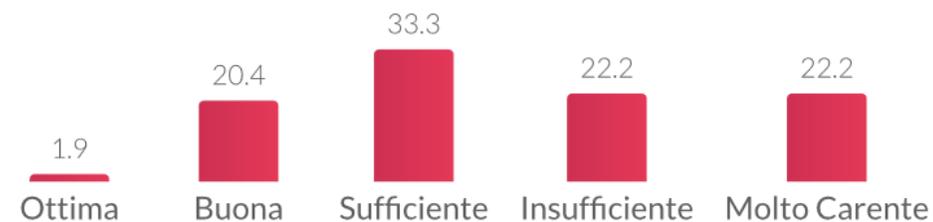
Porto e vie di accesso terrestri (Focus Servizi)



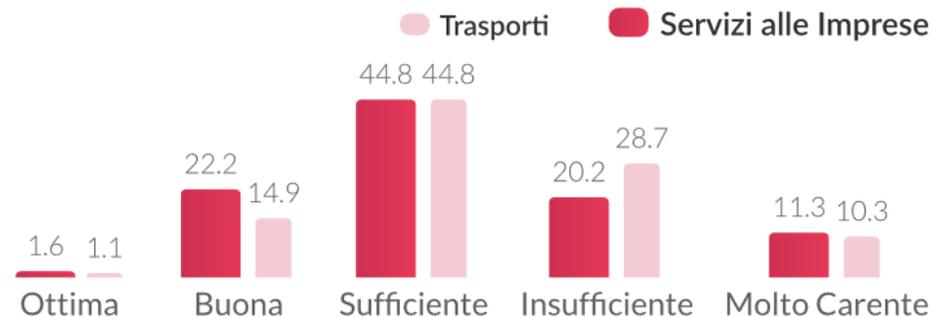
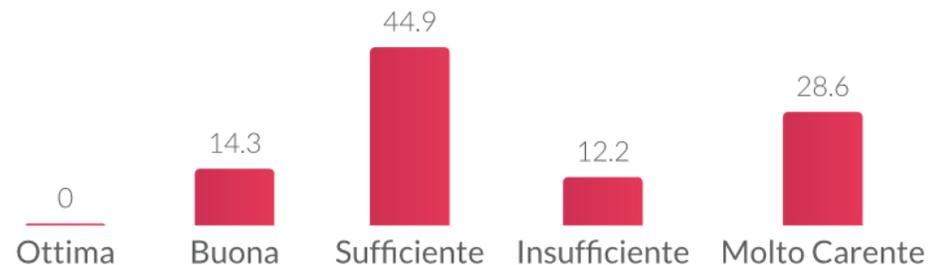
Commercio Ingresso



Alberghi e Ristoranti



Servizi alle Persone



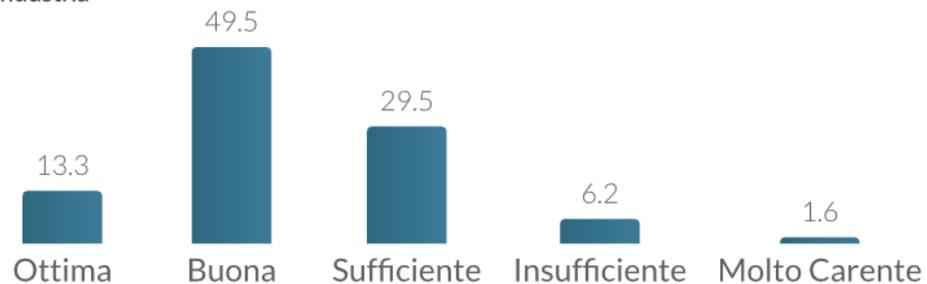


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

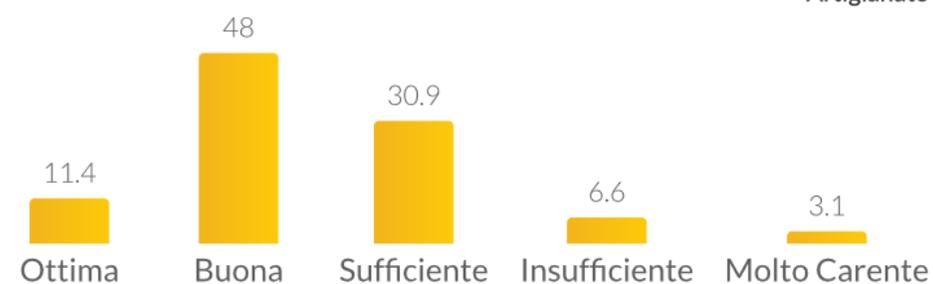
Aeroporto e vie di accesso terrestri



Industria



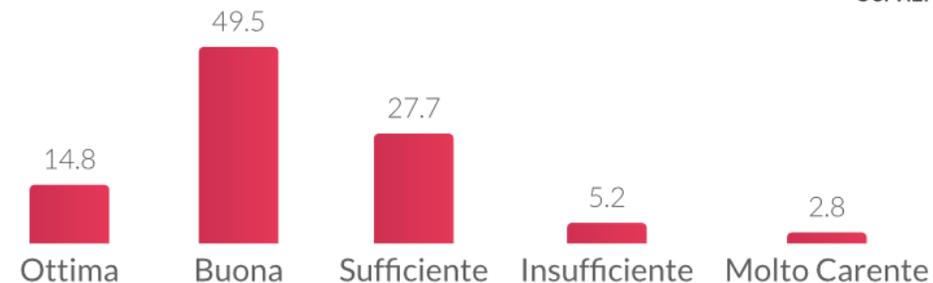
Artigianato



Commercio



Servizi



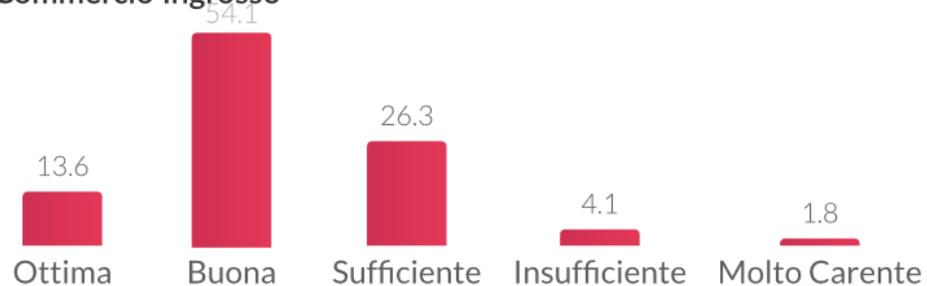


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

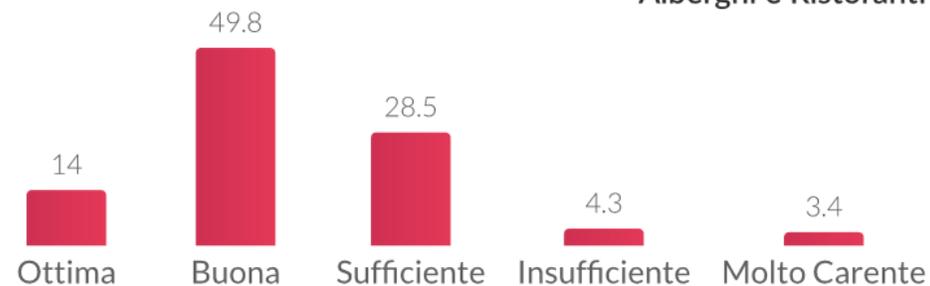
Aeroporto e vie di accesso terrestri (Focus Servizi)



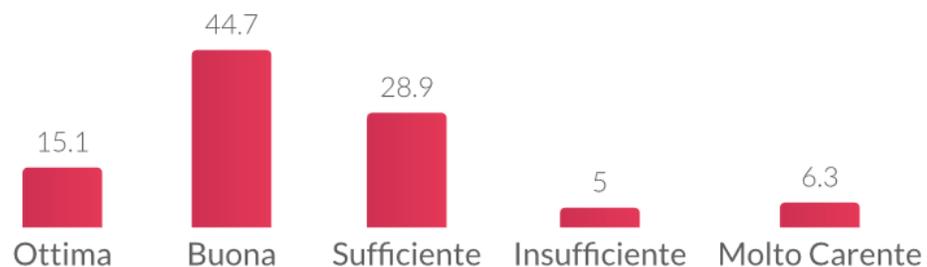
Commercio Ingrosso



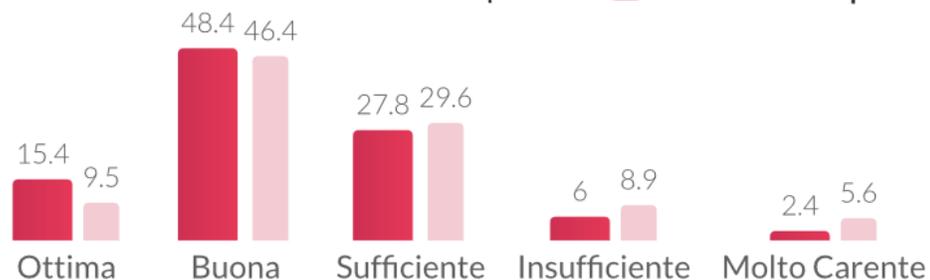
Alberghi e Ristoranti



Servizi alle Persone



Trasporti Servizi alle Imprese



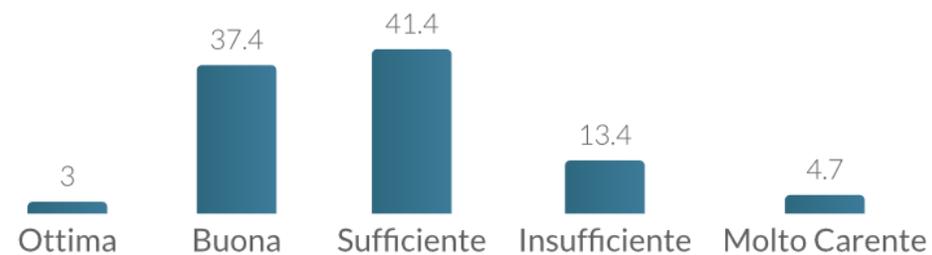


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

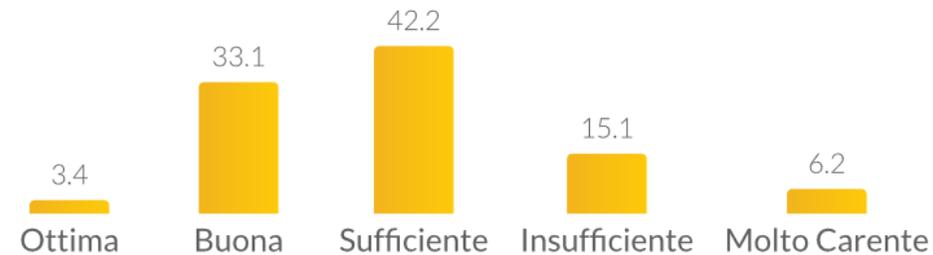
Connessioni di ultimo miglio



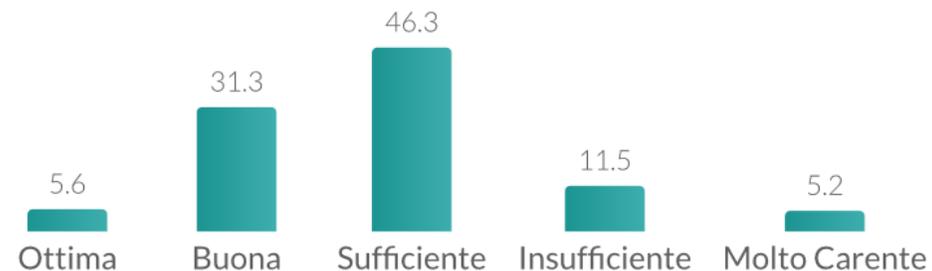
Industria



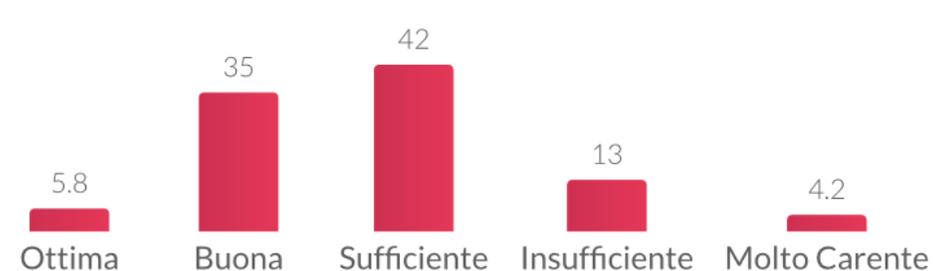
Artigianato



Commercio



Servizi



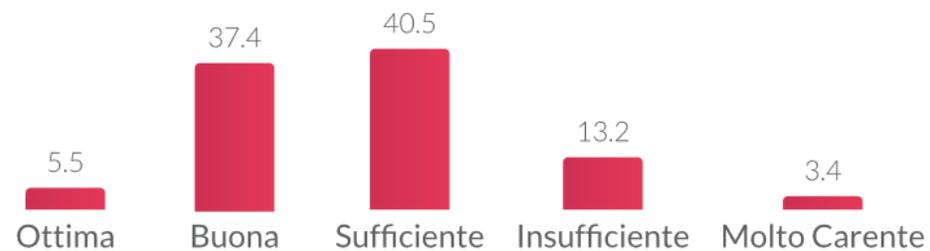


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

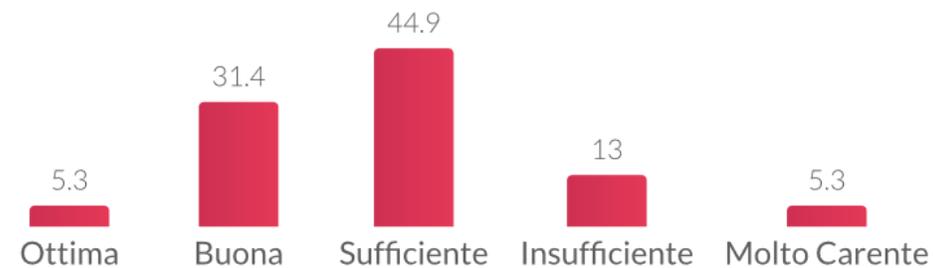
Connessioni di ultimo miglio (Focus Servizi)



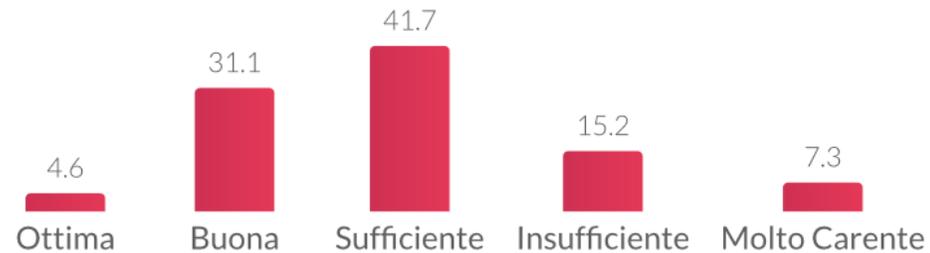
Commercio Ingresso



Alberghi e Ristoranti

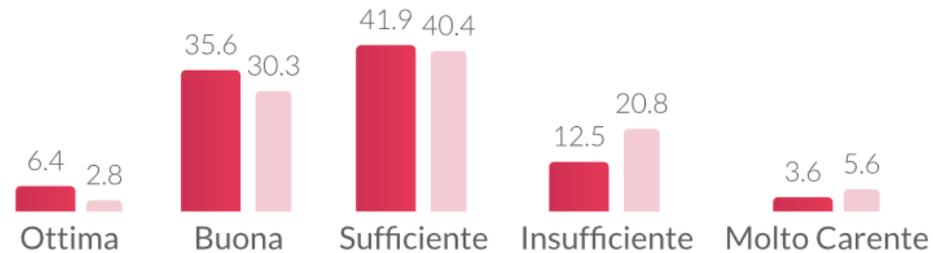


Servizi alle Persone



Trasporti

Servizi alle Imprese



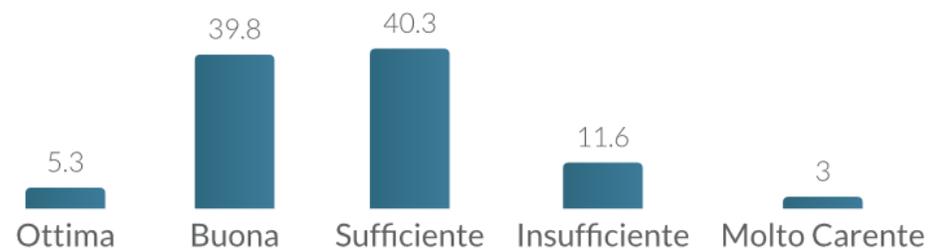


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

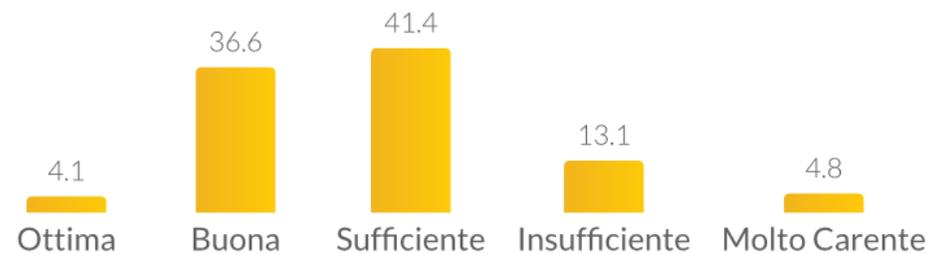
Infrastrutture per la connettività fissa



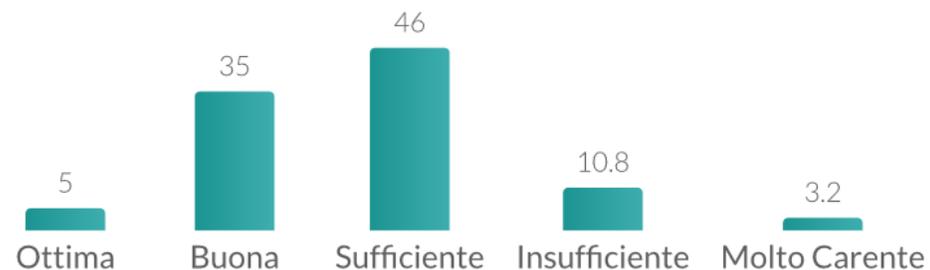
Industria



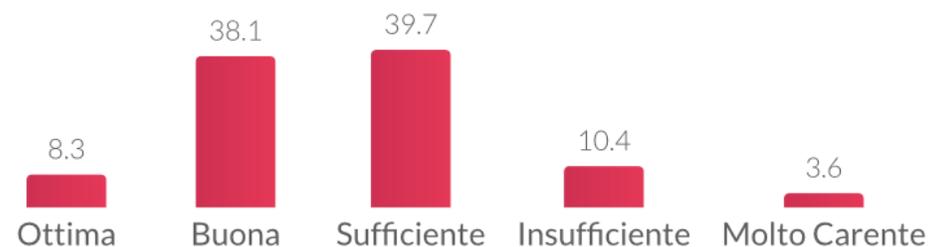
Artigianato



Commercio



Servizi



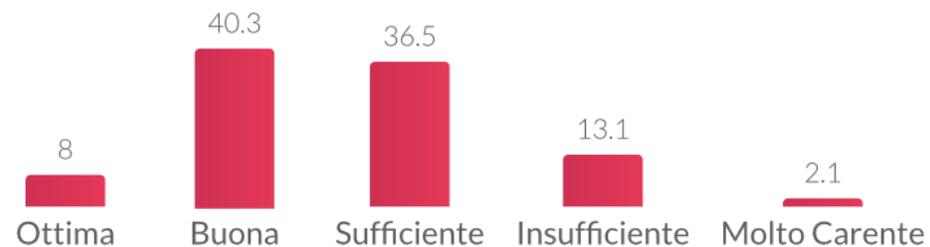


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

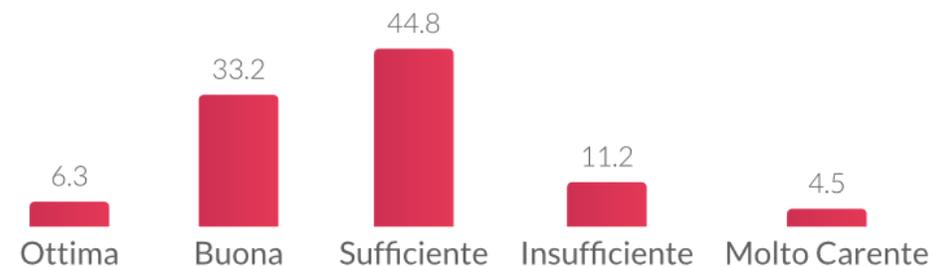
Infrastrutture per la connettività fissa (Focus Servizi)



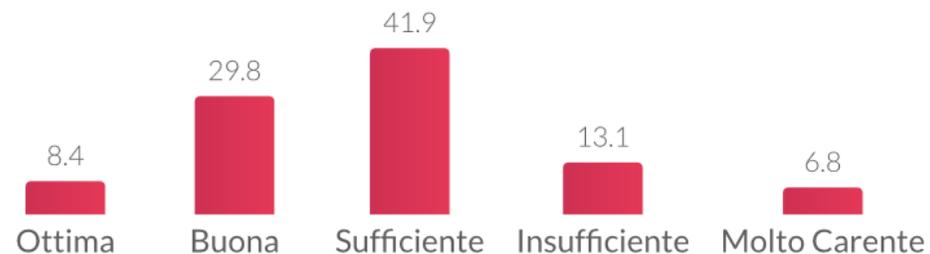
Commercio Ingresso



Alberghi e Ristoranti

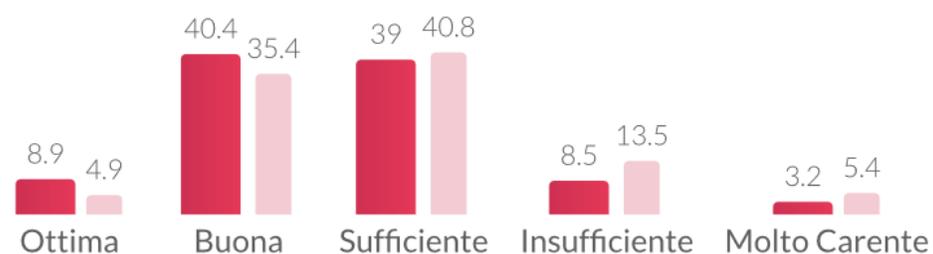


Servizi alle Persone



Trasporti

Servizi alle Imprese



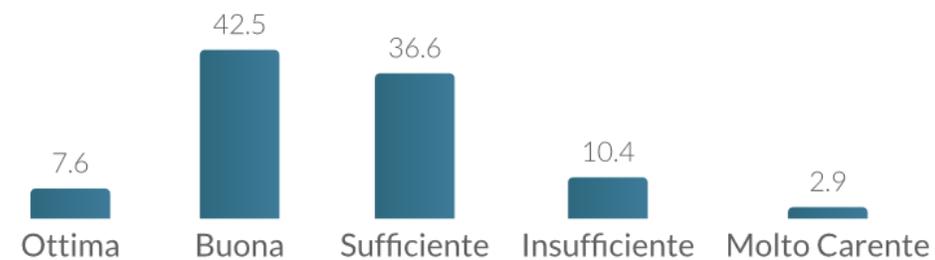


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

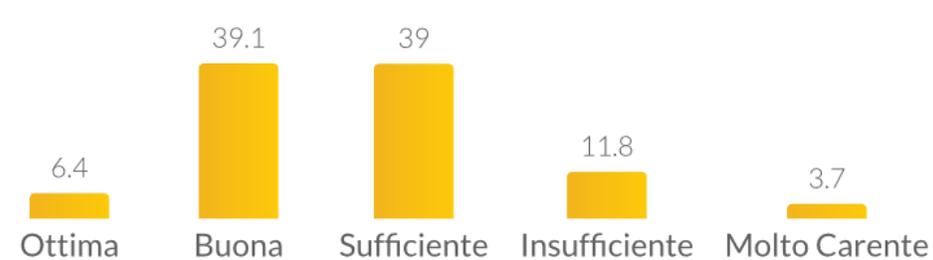
Connettività mobile



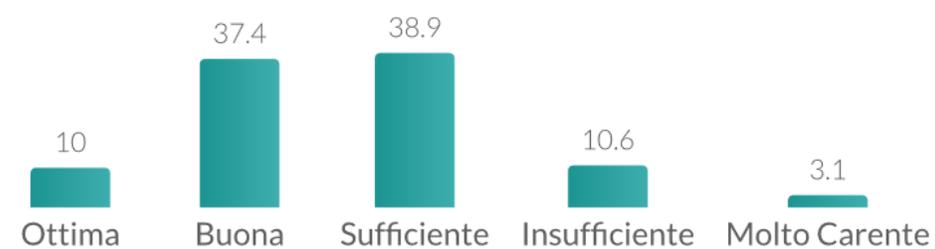
Industria



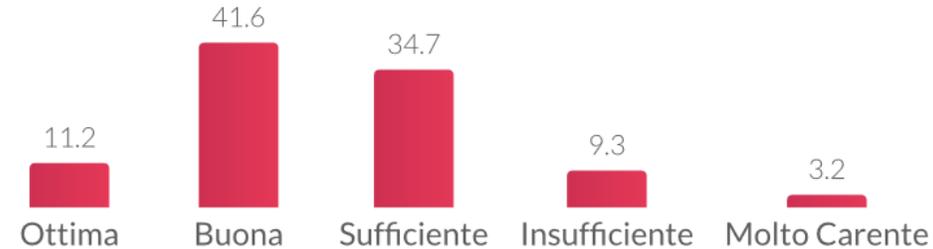
Artigianato



Commercio



Servizi



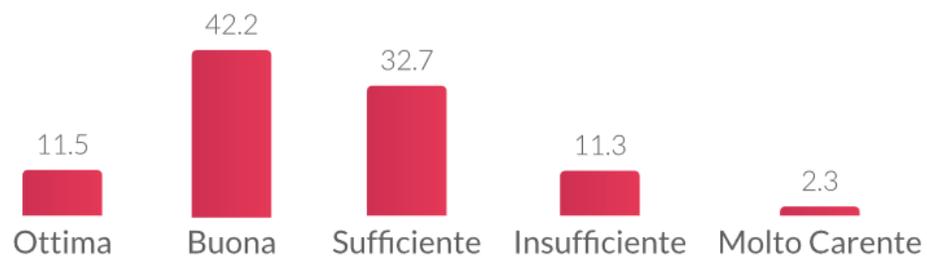


3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

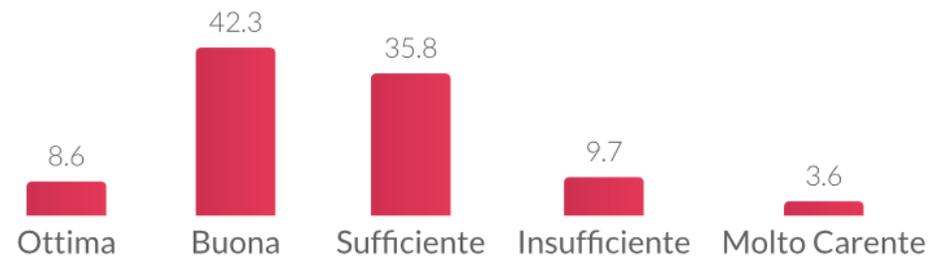
Connettività mobile (Focus Servizi)



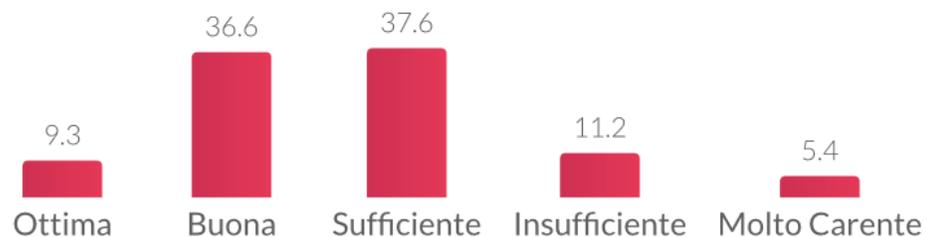
Commercio Ingrosso



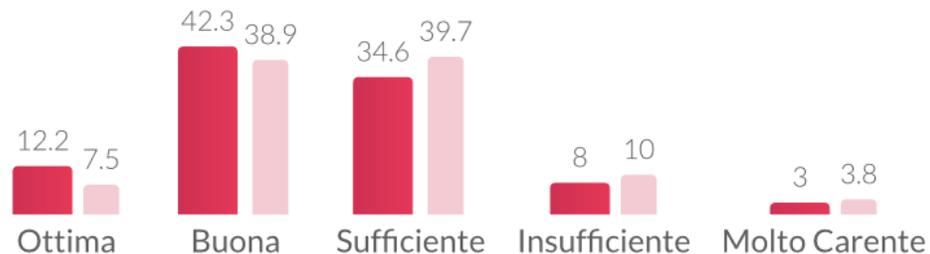
Alberghi e Ristoranti



Servizi alle Persone



Trasporti Servizi alle Imprese





3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

Per la **rete ferroviaria** lombarda il giudizio degli imprenditori intervistati è piuttosto positivo, all'incirca compreso tra 70 e 80% nella scala di valutazione da sufficiente a ottimo. Sono gli imprenditori del settore industriale a fornire la valutazione più severa, con il 32,1% che giudica questa rete di trasporto insufficiente o molto carente nella sua qualità complessiva. Giudizi leggermente più positivi arrivano dagli imprenditori del commercio e dei servizi (rispettivamente 76,6% e 76,8% da sufficiente in su). Tra questi ultimi, i più benevoli sono gli imprenditori della ristorazione e ricettività e chi fornisce servizi alle imprese. La rete ferroviaria lombarda, dal punto di vista del trasporto merci, necessita soprattutto di interventi mirati ad omogeneizzarne le caratteristiche previste per i corridoi europei, che permettono la circolazione di treni più lunghi e più pesanti.

L'altra infrastruttura di **rete**, ossia quella **stradale**, riceve nel suo complesso una valutazione più positiva rispetto a quella ferroviaria e piuttosto uniforme tra i diversi settori imprenditoriali analizzati (con solo 4 punti percentuali di scarto). Il settore più soddisfatto è quello dell'industria (solo l'11,5% dichiara la rete stradale insufficiente o molto carente e il 46,7% la giudica buona); il settore che esprime un giudizio positivo più contenuto è quello dell'artigianato (il 16,1% dei giudizi non supera la sufficienza, ma il 41,8% giudica la rete stradale buona). E' necessario che si intervenga sulla rete stradale in maniera consistente e frequente, facendo ricorso ad una manutenzione preventiva e programmata per mantenere la sicurezza e la continuità del servizio.

Tra le infrastrutture di nodo presenti in Lombardia quelle che riscuotono più successo tra gli imprenditori intervistati sono sicuramente gli **aeroporti**, giudicati in maniera benevola da circa 9 imprenditori su 10. Tra i diversi settori si registrano differenze molto ridotte (solo 3 punti percentuali tra i giudizi positivi dei vari gruppi). Il settore con il giudizio più negativo (9,7% tra insufficiente e molto carente) è quello dell'artigianato. Metà degli imprenditori dell'industria e dei servizi giudica la qualità del sistema aeroportuale lombardo di livello buono. La rilevanza di queste infrastrutture è evidente anche con riferimento ai volumi di traffico che riescono a generare: complessivamente gestiscono il 75% e il 25% dei traffici nazionali rispettivamente delle merci e dei passeggeri.



3) Potrebbe dare una valutazione della qualità delle seguenti infrastrutture nella sua provincia o dei territori limitrofi?

Anche i **nodi intermodali** raccolgono giudizi piuttosto positivi (da sufficiente in avanti tra 82,5% e 85,8%) e uniformi tra i diversi settori indagati (solo 4 punti percentuali di scarto). I giudizi più positivi (tra buono e ottimo) sono stati espressi dagli imprenditori del commercio e dei servizi, con punte maggiori per le imprese che forniscono servizi alle imprese. I nodi intermodali cominciano a risentire di importanti problemi di saturazione.

I **porti** di riferimento per il territorio lombardo raccolgono un giudizio di fatto positivo, ma con alte concentrazioni sul gradino della sufficienza (dal 44,3 % del settore dei servizi al 48,8% del settore del commercio). Quest'ultimo è comunque il settore che riferisce una valutazione complessivamente più positiva (77,5% dalla sufficienza in su). Un terzo dell'export lombardo utilizza la modalità navale e in particolare i porti liguri.

Le **connessioni di ultimo miglio** sono giudicate in maniera positiva dal punto di vista della qualità dagli imprenditori sentiti tra il 78,7% e l'83,2% (rispettivamente settore artigianato e settore commercio), ma con giudizi marcati sulla sufficienza. Il PNRR prevede investimenti nelle connessioni di ultimo miglio per lo sviluppo sostenibile, soprattutto con riferimento ai porti.

Le **infrastrutture per la connettività fissa e mobile** raccolgono giudizi favorevoli tra l'80 e il 90% circa. In particolare la connettività mobile è giudicata in maniera più positiva rispetto a quella fissa (i giudizi buono e ottimo sono maggiori nel primo caso rispetto al secondo). In entrambe le tipologie di infrastrutture, i giudizi maggiori superiori alla sufficienza si riscontrano soprattutto nei servizi alle imprese (rispettivamente 54,5% e 49,3%) e nell'industria (rispettivamente 50,1% e 45,1%). La pandemia ha messo in evidenza l'importanza di accelerare gli investimenti nella infrastrutturazione relativa alla banda ultralarga, affinché le imprese possano cogliere le diverse opportunità derivanti dall'applicazione del digitale nel loro business.



4) Potrebbe indicare fino ad un massimo di 5 interventi infrastrutturali che considera prioritari per la sua regione? (risposta multipla)

Completamento Pedemontana Lombarda



Autostrada regionale Cremona - Mantova



SS38 della Valtellina: Varianti di Tirano e Sondrio



Completamento raddoppio SS Paullese



Quadruplicamento linea Milano - Pavia



Potenziamento linea Milano - Monza - Como - Chiasso



Linea AV/AC Milano - Verona



Collegamento Milano - Sondrio - Tirano in vista delle Olimpiadi 2026



Riqualificazione terminal intermodale Milano Smistamento



Investimenti nella rete per la Banda Larga



Sviluppo di Zona Logistica Semplificata (porto Genova, porti Cremona-Mantova)





4) Potrebbe indicare fino ad un massimo di 5 interventi infrastrutturali che considera prioritari per la sua regione? (risposta multipla)

Completamento Pedemontana Lombarda



Autostrada regionale Cremona - Mantova



SS38 della Valtellina: Varianti di Tirano e Sondrio



Completamento raddoppio SS Paullese



Quadruplicamento linea Milano - Pavia



Potenziamento linea Milano - Monza - Como - Chiasso



Linea AV/AC Milano - Verona



Collegamento Milano - Sondrio - Tirano in vista delle Olimpiadi 2026



Riqualificazione terminal intermodale Milano Smistamento



Investimenti nella rete per la Banda Larga



Sviluppo di Zona Logistica Semplificata (porto Genova, porti Cremona-Mantova)





4) Potrebbe indicare fino ad un massimo di 5 interventi infrastrutturali che considera prioritari per la sua regione? (risposta multipla)

Completamento Pedemontana Lombarda



Autostrada regionale Cremona - Mantova



SS38 della Valtellina: Varianti di Tirano e Sondrio



Completamento raddoppio SS Paullese



Quadruplicamento linea Milano - Pavia



Potenziamento linea Milano - Monza - Como - Chiasso



Linea AV/AC Milano - Verona



Collegamento Milano - Sondrio - Tirano in vista delle Olimpiadi 2026



Riqualificazione terminal intermodale Milano Smistamento



Investimenti nella rete per la Banda Larga



Sviluppo di Zona Logistica Semplificata (porto Genova, porti Cremona-Mantova)





Servizi

4) Potrebbe indicare fino ad un massimo di 5 interventi infrastrutturali che considera prioritari per la sua regione? (risposta multipla)

Completamento Pedemontana Lombarda



51.6

Linea AV/AC Milano - Verona



14.9

Autostrada regionale Cremona - Mantova



19.5

Collegamento Milano - Sondrio - Tirano in vista delle Olimpiadi 2026



25.5

SS38 della Valtellina: Varianti di Tirano e Sondrio



22.4

Riqualificazione terminal intermodale Milano Smistamento



9.1

Completamento raddoppio SS Paullese



23.3

Investimenti nella rete per la Banda Larga



57.3

Quadruplicamento linea Milano - Pavia



18.1

Sviluppo di Zona Logistica Semplificata (porto Genova, porti Cremona-Mantova)



11.8

Potenziamento linea Milano - Monza - Como - Chiasso



42.8



4) Potrebbe indicare fino ad un massimo di 5 interventi infrastrutturali che considera prioritari per la sua regione? (risposta multipla)



Commercio Ingresso

Completamento Pedemontana Lombarda



Autostrada regionale Cremona - Mantova



SS38 della Valtellina: Varianti di Tirano e Sondrio



Completamento raddoppio SS Paulese



Quadruplicamento linea Milano - Pavia



Potenziamento linea Milano - Monza - Como - Chiasso



Linea AV/AC Milano - Verona



Collegamento Milano - Sondrio - Tirano in vista delle Olimpiadi 2026



Riqualificazione terminal intermodale Milano Smistamento



Investimenti nella rete per la Banda Larga



Sviluppo di Zona Logistica Semplificata (porto Genova, porti Cremona-Mantova)





4) Potrebbe indicare fino ad un massimo di 5 interventi infrastrutturali che considera prioritari per la sua regione? (risposta multipla)



Alberghi e Ristoranti

Completamento Pedemontana Lombarda



Autostrada regionale Cremona - Mantova



SS38 della Valtellina: Varianti di Tirano e Sondrio



Completamento raddoppio SS Paullese



Quadruplicamento linea Milano - Pavia



Potenziamento linea Milano - Monza - Como - Chiasso



Linea AV/AC Milano - Verona



Collegamento Milano - Sondrio - Tirano in vista delle Olimpiadi 2026



Riqualificazione terminal intermodale Milano Smistamento



Investimenti nella rete per la Banda Larga



Sviluppo di Zona Logistica Semplificata (porto Genova, porti Cremona-Mantova)





4) Potrebbe indicare fino ad un massimo di 5 interventi infrastrutturali che considera prioritari per la sua regione? (risposta multipla)



Servizi alle Persone

Completamento Pedemontana Lombarda



Autostrada regionale Cremona - Mantova



SS38 della Valtellina: Varianti di Tirano e Sondrio



Completamento raddoppio SS Paullese



Quadruplicamento linea Milano - Pavia



Potenziamento linea Milano - Monza - Como - Chiasso



Linea AV/AC Milano - Verona



Collegamento Milano - Sondrio - Tirano in vista delle Olimpiadi 2026



Riqualificazione terminal intermodale Milano Smistamento



Investimenti nella rete per la Banda Larga



Sviluppo di Zona Logistica Semplificata (porto Genova, porti Cremona-Mantova)





4) Potrebbe indicare fino ad un massimo di 5 interventi infrastrutturali che considera prioritari per la sua regione? (risposta multipla)

■ Servizi alle Imprese ■ Trasporti

Completamento Pedemontana Lombarda



Autostrada regionale Cremona - Mantova



SS38 della Valtellina: Varianti di Tirano e Sondrio



Completamento raddoppio SS Paullese



Quadruplicamento linea Milano - Pavia



Potenziamento linea Milano - Monza - Como - Chiasso



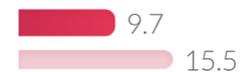
Linea AV/AC Milano - Verona



Collegamento Milano - Sondrio - Tirano in vista delle Olimpiadi 2026



Riqualficazione terminal intermodale Milano Smistamento



Investimenti nella rete per la Banda Larga



Sviluppo di Zona Logistica Semplificata (porto Genova, porti Cremona-Mantova)



Servizi alle Imprese



4) Potrebbe indicare fino ad un massimo di 5 interventi infrastrutturali che considera prioritari per la sua regione? (risposta multipla)

Sui gradini più alti della classifica stilata dagli imprenditori intervistati nell'indagine realizzata da Unioncamere Lombardia con riferimento agli interventi infrastrutturali ritenuti prioritari per lo sviluppo e la competitività del territorio ritroviamo il **potenziamento della rete di Banda Ultralarga**, il **completamento della Pedemontana lombarda** (comprese le due tangenziali di Como e Varese) e il **potenziamento della linea ferroviaria Milano-Monza-Como-Chiasso**. Anche l'ordine dei primi tre posti resta uguale per quasi tutti i settori; si invertono i primi due solo per i settori dell'industria, dell'artigianato, dei servizi alle persone e dei trasporti, per i quali il completamento della Pedemontana è più rilevante che il potenziamento della rete BUL.

La riqualificazione del terminal intermodale di Milano Smistamento, insieme al completamento della linea AV/AC Milano – Verona e allo sviluppo di Zone Logistiche Semplificate (porto Genova, porti Cremona-Mantova) sono tra gli interventi meno votati dagli imprenditori chiamati a stilare questa classifica di priorità.



NOTA METODOLOGICA

L'indagine è stata realizzata da Unioncamere Lombardia nel corso del mese di aprile 2022 ed ha coinvolto più di 6.000 imprese lombarde del settore manifatturiero (industria e artigianato), del commercio e dei servizi. Per la selezione delle imprese da intervistare è stata utilizzata la tecnica del campionamento stratificato proporzionale secondo: l'attività economica in base alla codifica ATECO 2007, la dimensione d'impresa e la provincia di appartenenza. Alcuni degli strati sono stati sovra campionati per garantire una maggiore significatività dei dati disaggregati per classe dimensionale, provincia o settore. Per garantire il raggiungimento della numerosità campionaria fissata è stata estratta casualmente anche una lista di soggetti sostituti. Questo metodo garantisce ogni trimestre il raggiungimento delle quote campionarie prefissate. Le interviste vengono svolte utilizzando una tecnica mista CATI e CAWI che permette di rilevare, in tempi alquanto contenuti, più di 20 variabili quantitative e una decina di variabili qualitative relative all'andamento congiunturale delle imprese e altre variabili qualitative relative al tema del Focus di approfondimento che, per il 2° trimestre 2022 ha riguardato le infrastrutture lombarde oggetto di questo rapporto. Le informazioni ottenute dall'indagine sono disaggregabili per: dimensione occupazionale d'azienda; attività economica; destinazione economica dei beni ; classificazione PAVITT ; territorio, nelle 12 province lombarde.

Settore	Numero imprese rispondenti
Artigianato	1.300
Commercio al dettaglio	1.282
Industria	1.571
Servizi	2.011