

IL PNRR: INQUADRAMENTO, AZIONI, RISULTATI

Rosanna Guzzo

**Responsabile Area Trasporti,
Logistica e Infrastrutture**

Uniontrasporti

Webinar 7 maggio 2025

FdP 2023-24: Programma Infrastrutture



IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Il PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) è lo strumento attraverso cui l'Italia accede ai fondi del Next Generation EU (NGEU). Si tratta di un pacchetto di riforme e investimenti per il periodo 2021-2026, focalizzato su digitalizzazione, sostenibilità e inclusività



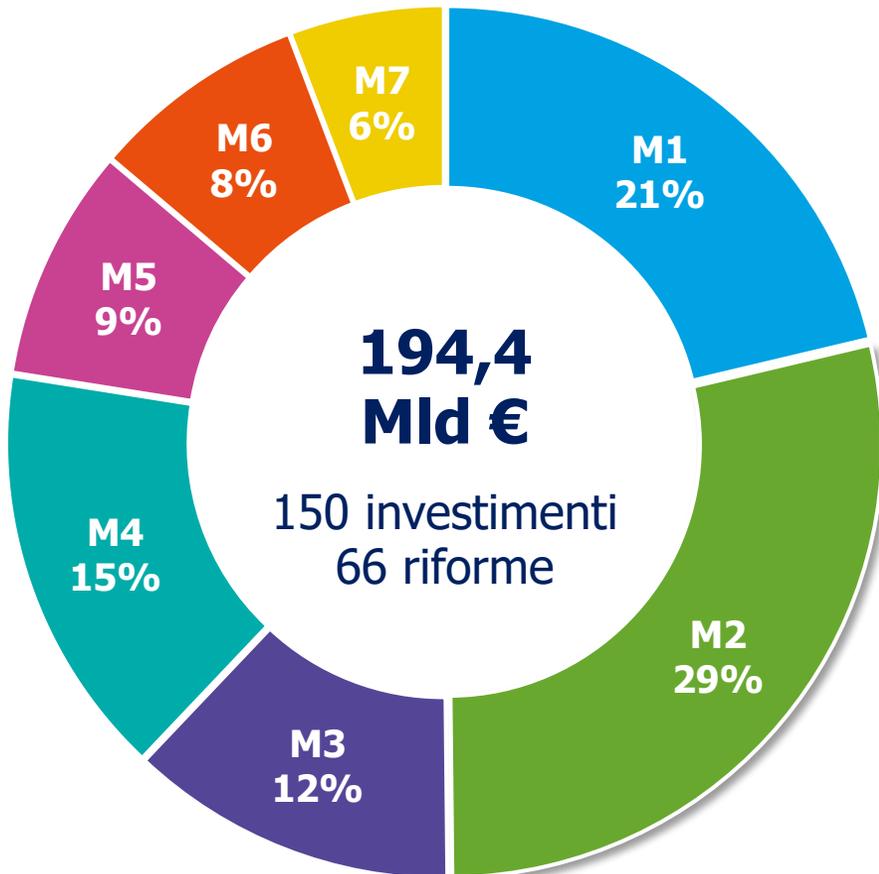
Approvato dalla CE nel 2021, con successive modifiche, il PNRR è un piano di riforme (66) e investimenti pubblici (150) che copre vari settori. Il PNRR è strutturato in Missioni e Componenti, che si suddividono in misure e sub-misure (investimenti o riforme), ciascuna con milestone e target.



Le Missioni (7) rappresentano le aree tematiche di intervento per affrontare le sfide economico-sociali. Le Componenti (16) sono sottoinsiemi specifici delle missioni. Ogni componente include misure, obiettivi e risorse specifiche destinate a raggiungere i traguardi stabiliti dalla missione di appartenenza.

Riforme e investimenti (misure) devono raggiungere **milestone** (traguardi qualitativi verificabili) e **target** (obiettivi quantitativi misurabili) concordati con la Commissione europea: **621 in totale**.

Le 7 Missioni del PNRR



M1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura (3 componenti)

M2. Rivoluzione verde e transizione ecologica (4 componenti)

M3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile (2 componenti)

M4. Istruzione e ricerca (2 componenti)

M5. Inclusione e coesione (3 componenti)

M6. Salute (2 componenti)

M7. REPowerEU – *indipendenza energetica*

A che punto siamo

Rata	Scadenza	Traguardi/Obiettivi	Importo Mld €
Prefinanziamento	13/08/2021	-	24,9
Prima rata	31/12/2021	51	21,0
Seconda rata	30/06/2022	45	21,0
Terza rata	31/12/2022	54	18,5
Quarta rata	30/06/2023	28	16,5
Pref.REPowerEU	25/01/2024	-	0,5
Quinta rata	31/12/2023	53	11,0
Sesta rata	30/06/2024	39	8,7
SETTIMA RATA	31/12/2024	67	18,2
Ottava rata	30/06/2025	40	12,8
Nona rata	31/12/2025	67	12,8
Decima rata	30/06/2026	177	28,4
TOTALE		621	194,4*

122,1 miliardi di euro finora erogati
(270 traguardi e obiettivi)

A **dicembre 2024** è stata presentata alla Commissione europea la **richiesta** di pagamento della **settima rata del PNRR pari a 18,2 miliardi di euro**.

I 67 traguardi-obiettivi previsti, distinti in 32 target e 35 milestone sono stati conseguiti entro il termine prefissato. Dall'avvio dell'attuazione del PNRR sono stati conseguiti un totale di 337 traguardi-obiettivi.

*L'importo delle rate effettivamente corrisposto dalla Commissione europea può subire modifiche in considerazione di eventuali sospensioni di pagamenti per specifici traguardi/obiettivi non attuati e rimandati. L'importo totale è il risultato di operazioni di arrotondamento.

M3-C1 Investimenti sulla rete ferroviaria: misure

L'obiettivo principale di questa componente è intervenire sulle reti ferroviarie ad alta velocità e alta capacità, nonché sui nodi ferroviari nazionali e regionali, con l'intento di:

- **Ridurre il divario infrastrutturale** tra le diverse Regioni italiane
- **Migliorare la qualità dei servizi** e ridurre i tempi di percorrenza
- **Promuovere un'ottica green e digitale**, favorendo la sostenibilità e l'innovazione nel settore ferroviario

INVESTIMENTO	Importo (euro)
Collegamenti ferroviari ad Alta Velocità verso il Sud per passeggeri e merci	3.853.000.000
Collegamenti interregionali	203.000.000
Conessioni diagonali	888.000.000
Linee ferroviarie ad alta velocità nel Nord che collegano all'Europa	8.730.000.000
Miglioramento delle stazioni ferroviarie nel Sud	345.000.000
Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave	2.970.422.501
Potenziamento delle linee regionali	936.000.000
Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud	2.400.000.000
Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS)	2.466.000.000
TOTALE	22.791.422.501

- Brescia - Verona -
Vicenza - Padova

- Liguria - Alpi

Fonte: dati Italia Domani febbraio 2025

Le riforme previste

Le riforme previste dal Piano sono di tre tipologie:

- **Orizzontali**, ossia trasversali a tutte le Missioni del Piano, che migliorano l'equità, l'efficienza, la competitività e il clima economico del Paese;
- **Abilitanti**, ossia interventi funzionali a garantire l'attuazione del Piano e a migliorare la competitività;
- **Settoriali**, che accompagnano gli investimenti delle singole Missioni e che consistono in innovazioni normative per introdurre regimi regolatori e procedurali più efficienti nei rispettivi ambiti.

Nella **M3-C1**, le riforme previste sono:

- Accelerazione dell'iter di approvazione del contratto tra MIMS e RFI
- Accelerazione dell'iter di approvazione dei progetti ferroviari
- Trasferimento della titolarità di ponti e viadotti delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello

Amministrazioni titolari e importi assegnati

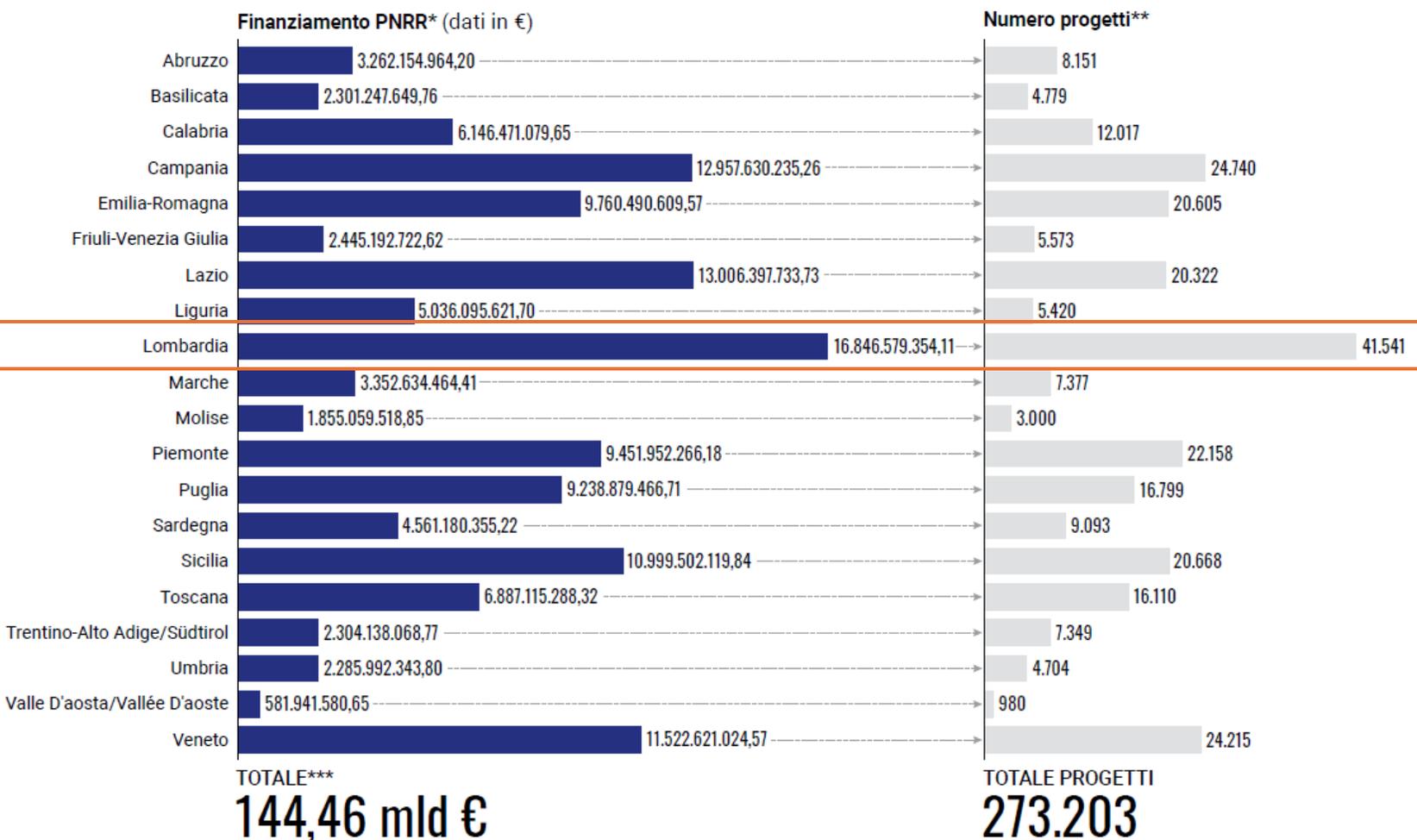
Amministrazioni Titolari	Importo PNRR assegnato (Mln euro)
GIUST AMM.VA (CONSIGLIO DI STATO E TAR)	41,8
MIN AFFARI ESTERI E COOPERAZ INT	1.200,0
MIN AGRIC. SOVRANITA' ALIM. E FORESTE	6.530,0
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	33.713,9
MIN DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA	11.583,0
MINISTERO DEL LAVORO E POLITICHE SOCIALI	8.404,1
MINISTERO DEL TURISMO	2.400,0
MINISTERO DELLA CULTURA	4.205,0
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	2.715,8
MINISTERO DELLA SALUTE	15.625,5
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	340,0
MINISTERO DELL'INTERNO	3.596,0
MINISTERO DELL'ISTRUZIONE E MERITO	17.058,6
MINISTERO IMPRESE E DEL MADE IN ITALY	28.842,0
➔ MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	39.848,5

Amministrazioni Titolari	Importo PNR assegnato (Mln euro)
PCM - DIP AFFARI REGIONALI E AUTONOMIE	135,0
PCM - DIP PARI OPPORTUNITA E FAMIGLIA	10,0
PCM - DIP POL GIOVAN E SERV CIV UNIVERS	650,0
PCM - DIP PROTEZIONE CIVILE	1.200,0
PCM - DIPARTIM. TRASFORMAZIONE DIGITALE	11.446,1
PCM - DIPARTIMENTO FUNZIONE PUBBLICA	1.269,7
PCM - DIPARTIMENTO PER LO SPORT	700,0
PCM - STRUTTURA COMMISS. RICOSTRUZIONE	1.200,0
PCM - STRUTTURA DI MISSIONE PNRR	1.701,0

TOTALE: 194.416 Mln €

Fonte: Italia Domani 12.2024

Finanziamenti e progetti per regione



Dei 194 Mld € previsti, i finanziamenti del PNRR attivati nelle regioni (finanziati e in esecuzione), ammontano a **134,8 miliardi di euro**: il 40% al Nord, il 35% nel Mezzogiorno, il 18% nel Centro.

I **progetti di «ambito nazionale»**, che riguardano l'intero Paese, valgono circa **9,7 miliardi di euro**, pari al 7% delle risorse totali.

*Il finanziamento PNRR comprende sia l'importo dei progetti localizzati nella singola regione, sia la quota parte dei progetti che insistono su più regioni. **Il dato comprende sia il numero di progetti localizzati nella singola regione, che il numero di progetti transregionali. I progetti che insistono su più comuni o su più province all'interno della stessa regione sono conteggiati una sola volta per ciascuna regione. ***Il dato totale comprende, oltre ai finanziamenti e ai progetti regionalizzati, anche i finanziamenti e i progetti non regionalizzabili, identificati sulla Banca dati ReGIS come progetti di "ambito nazionale", per un totale di 1.068 progetti per 9.657.164.342,76 €. Inoltre, si segnala che i progetti che insistono su più regioni (transregionali) sono conteggiati una sola volta; questo è il motivo per cui la somma dei singoli progetti per regione è superiore al totale dei progetti a livello nazionale.

Fonte: Dossier Monitoraggio 20/02/2025 Senato della Repubblica-Camera dei Deputati

Il PNRR in Lombardia

Il PNRR in Lombardia 16,85 mld €*



Numero di progetti esclusivi della Regione
41.100

Finanziamento PNRR dei progetti esclusivi della Regione
14.755.499.676,79 €

Numero di progetti transregionali che interessano la Regione
441

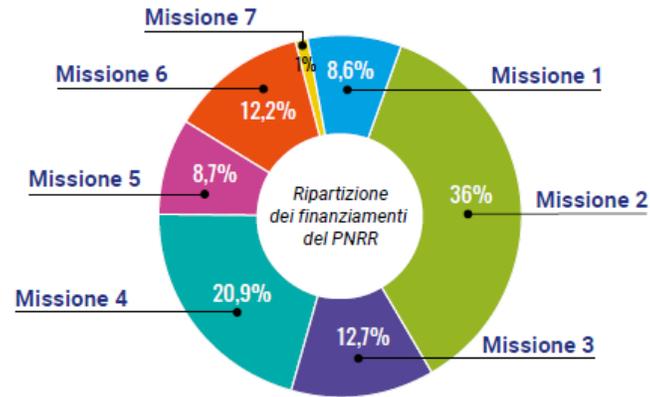
Finanziamento PNRR progetti transregionali
2.091.079.677,32 €

*Il finanziamento PNRR comprende sia l'importo dei progetti localizzati nella singola regione, sia la quota parte dei progetti che insistono su più regioni. I progetti sono contati una sola volta per regione, anche se insistono su più Province della stessa regione.

I dati relativi alla missione 7 sono riferiti ai soli progetti ed interventi attualmente presenti sulla banca dati ReGIS.

FONTE: Banca dati ReGIS (dati al 5 febbraio 2025)

Finanziamento PNRR per le sette Missioni



Missione 1
Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo
1.444.557.313,42 €



Missione 2
Rivoluzione verde e transizione ecologica
6.062.523.436,63 €



Missione 3
Infrastrutture per una mobilità sostenibile
2.134.823.269,72 €



Missione 4
Istruzione e ricerca
3.520.237.198,90 €



Missione 5
Inclusione e coesione
1.458.145.995,63 €



Missione 6
Salute
2.057.292.139,82 €



Missione 7
REPowerEU
169.000.000,00 €

Il PNRR in Lombardia

Componenti e misure sul territorio lombardo

Le componenti del PNRR sono suddivisioni tematiche delle missioni che organizzano in modo strutturato gli ambiti di intervento, delineando gli obiettivi specifici e le azioni necessarie per attuarli.

Missione 3 Infrastrutture per una mobilità sostenibile

La Missione M3 dispone una serie di investimenti finalizzati allo sviluppo di una rete di infrastrutture di trasporto moderna, digitale, sostenibile e interconnessa, che possa aumentare l'elettrificazione dei trasporti e la digitalizzazione, e migliorare la competitività complessiva del Paese.



M3C1: Investimenti sulla rete ferroviaria

Questa componente potenzia la rete ferroviaria ad alta velocità per migliorare i collegamenti tra le principali città italiane e ridurre le emissioni di CO2. Include anche interventi per migliorare la sicurezza delle infrastrutture stradali e ferroviarie.

Risorse assegnate:	% sul totale delle risorse della missione	Investimenti	Progetti
2.131.018.270 €	99,8%	4	17

Scopri tutti gli **investimenti** relativi al componente M3C1

[Scopri gli investimenti](#)

M3C1I1: Investimenti sulla rete ferroviaria

M3C2: Intermodalità e logistica integrata

Questa componente sviluppa soluzioni di trasporto intermodale per rendere i trasporti più efficienti e sostenibili. Include la creazione di hub logistici integrati e il miglioramento delle connessioni tra diversi mezzi di trasporto, come treni, camion e navi.

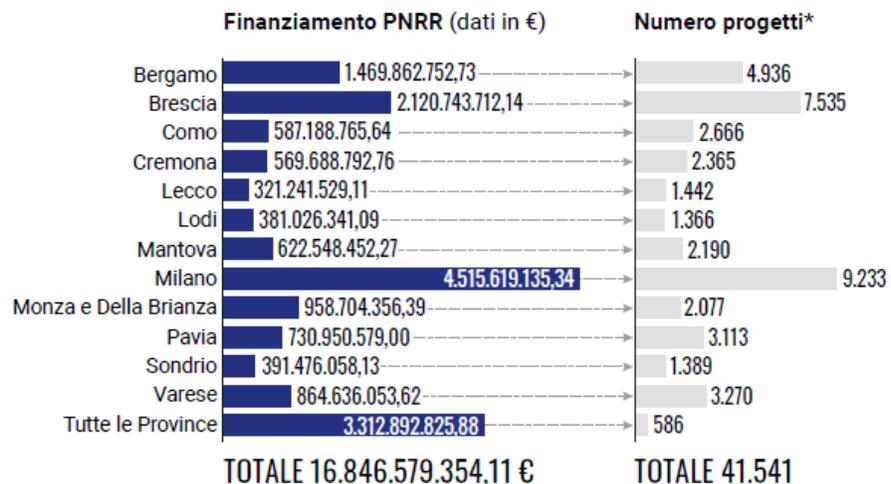
Risorse assegnate:	% sul totale delle risorse della missione	Investimenti	Progetti
3.805.000 €	0,2%	1	1

Scopri tutti gli **investimenti** relativi al componente M3C2

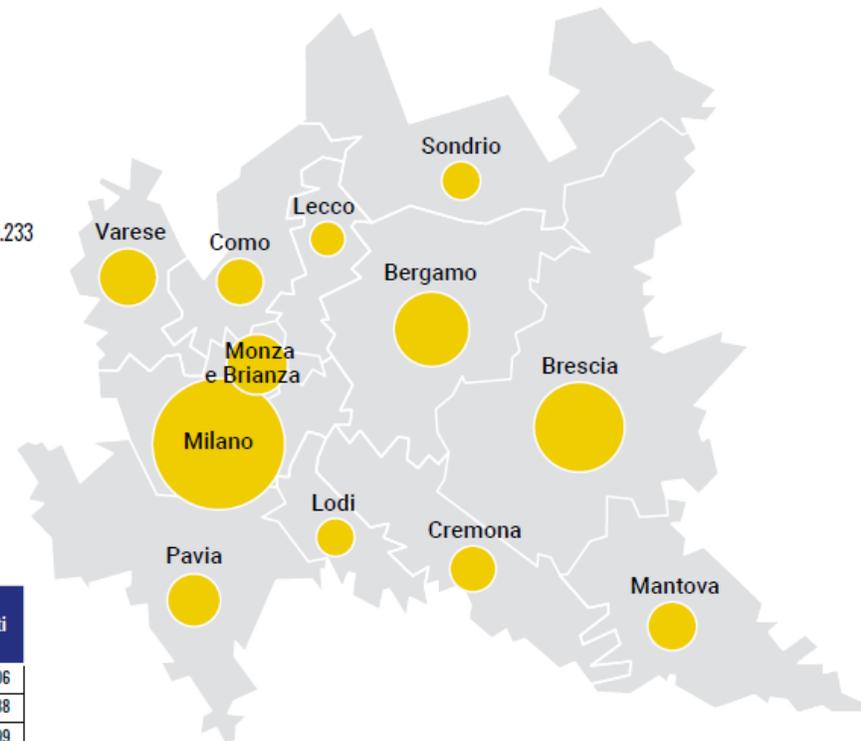
[Scopri gli investimenti](#)

M3C2I2: Ottimizzazione delle procedure di avvicinamento APT

Il PNRR in Lombardia



*Il dato comprende sia il numero di progetti localizzati nella singola regione, che il numero di progetti transregionali. I progetti sono contati una sola volta per Provincia, anche se insistono su più comuni della stessa Provincia, e una sola volta per regione, anche se insistono su più Province della stessa regione.



I principali soggetti attuatori

Soggetti attuatori principali*	Finanziamento PNRR	Percentuale Finanziamento PNRR regionale	Numero progetti
Ministero	3.702.350.380,95 €	21,98%	13.706
Regione	2.599.716.342,70 €	15,43%	1.388
Provincia	321.299.491,42 €	1,91%	199
Città metropolitana	212.791.289,36 €	1,26%	156
Comune	3.162.334.168,53 €	18,77%	10.037
Università pubblica	468.981.161,71 €	2,78%	2.531
Altro ente pubblico non econom.Nazionale	378.703.091,73 €	2,25%	1.056
Fondazione (esclusa fondazione bancaria)	557.356.121,39 €	3,31%	181
Società per azioni	3.549.962.467,40 €	21,07%	3.283
Società a responsabilità limitata	383.530.297,29 €	2,28%	193
Altri soggetti attuatori	1.509.554.541,64 €	8,96%	8.811
TOTALE	16.846.579.354,11 €	100%	41.541

*Nella tabella sono riportati i dati concernenti le principali dieci categorie di soggetti attuatori per percentuale di finanziamento PNRR a livello nazionale.

Fonte: Banca dati ReGiS (dati al 5 febbraio 2025)

Il PNRR in Lombardia

INVESTIMENTO M3 - C1 - I1.2.1

Linee di collegamento ad Alta Velocita con l'Europa nel Nord (Brescia-Verona-Vicenza - Padova)



AMMINISTRAZIONE TITOLARE: MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

MISSIONE: M3 [↗](#)

SOGGETTO ATTUATORE: Altro

ReGis Regione Lombardia



Progetti finanziati

1



Finanziamento PNRR

2.073.027.699,44 €



Finanziamento Totale

2.950.405.540,14 €

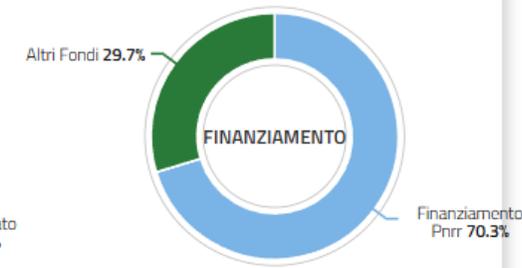
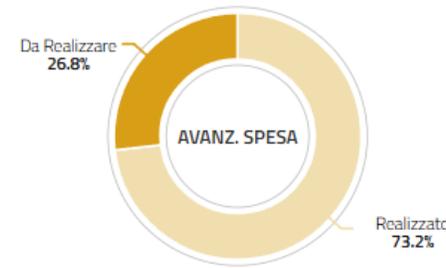
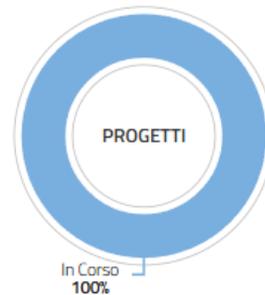


Avanzamento Spesa

2.265.988.772,00 €

[Come vengono definiti i valori inseriti?](#)

Ultimo aggiornamento: 03/2025



Fonte: <https://monitoraggiopnrr.regione.lombardia.it/>

Il PNRR in Lombardia

INVESTIMENTO M3 - C1 - I1.2.2

Linee di collegamento ad Alta Velocita con l'Europa nel Nord (Liguria-Alpi)



AMMINISTRAZIONE TITOLARE: MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI MISSIONE: M3

SOGGETTO ATTUATORE: Altro

ReGis Regione Lombardia



Progetti finanziati

2



Finanziamento PNRR

569.788.335,93 €



Finanziamento Totale

801.496.541,89 €

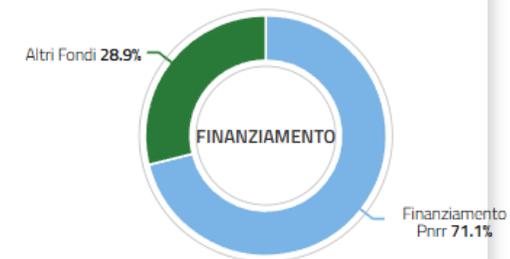


Avanzamento Spesa

53.502.080,25 €

© Come vengono definiti i valori inseriti?

Ultimo aggiornamento: 03/2025



Fonte: <https://monitoraggiopnrr.regione.lombardia.it/>

Il PNRR in Lombardia

INVESTIMENTO M3 - C1 - I1.4

Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)



AMMINISTRAZIONE TITOLARE: MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

MISSIONE: M3

SOGGETTO ATTUATORE: Altro



Progetti finanziati

3



Finanziamento PNRR

439.976.833,37 €



Finanziamento Totale

632.522.085,46 €



Avanzamento Spesa

77.705.361,01 €

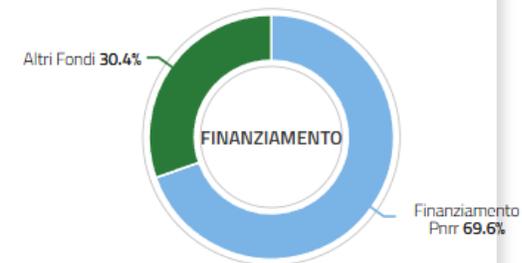
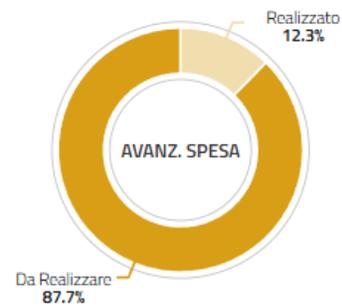
ReGis



Regione Lombardia

© Come vengono definiti i valori inseriti?

Ultimo aggiornamento: 03/2025



Fonte: <https://monitoraggiopnrr.regione.lombardia.it/>

Il PNRR in Lombardia

INVESTIMENTO **M3 - C1 - I1.5**

Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave



AMMINISTRAZIONE TITOLARE: MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI MISSIONE: **M3**

SOGGETTO ATTUATORE: Altro



Progetti finanziati

10



Finanziamento PNRR

783.399.626,72 €



Finanziamento Totale

1.837.784.679,46 €



Avanzamento Spesa

416.806.858,98 €

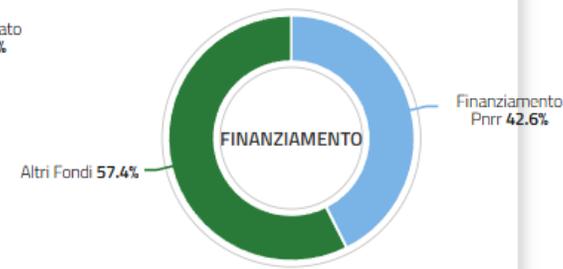
ReGis



Regione Lombardia

© Come vengono definiti i valori inseriti?

Ultimo aggiornamento: 03/2025



Fonte: <https://monitoraggiopnrr.regione.lombardia.it/>

Il PNRR in Lombardia

INVESTIMENTO M3 - C1 - I1.9

Collegamenti interregionali



AMMINISTRAZIONE TITOLARE: MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

MISSIONE: M3

SOGGETTO ATTUATORE: Altro



Progetti finanziati

1



Finanziamento PNRR

60.518.241,42 €



Finanziamento Totale

244.410.000,00 €



Avanzamento Spesa

68.582.341,22 €

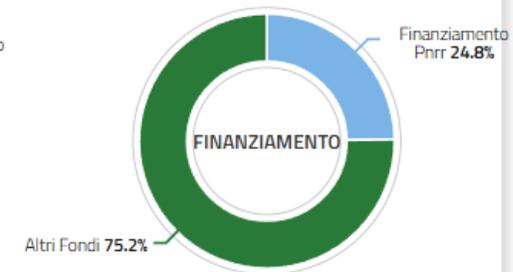
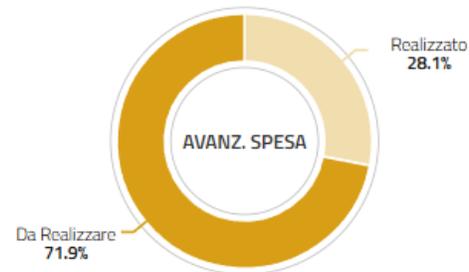
ReGis



Regione Lombardia

[Come vengono definiti i valori inseriti?](#)

Ultimo aggiornamento: 03/2025



Fonte: <https://monitoraggiopnrr.regione.lombardia.it/>

Upgrade e potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Milano - Genova

Investimenti sulla rete ferroviaria: vantaggi per le imprese

Miglioramento dell'efficienza logistica

- Tempi di trasporto più rapidi grazie al potenziamento delle tratte ferroviarie (anche ad alta velocità e capacità), che agevola il movimento merci.
- Maggiore puntualità e affidabilità del trasporto ferroviario, rendendolo competitivo rispetto al trasporto su gomma.
- Riduzione dei costi logistici per le imprese che si approvvigionano o distribuiscono tramite ferrovia.

Potenziamento dell'intermodalità

- Migliore integrazione tra ferrovia e porti, aeroporti, interporti e zone industriali, facilitando l'accesso delle imprese a reti di scambio più efficienti.
- Investimenti in terminal ferroviari e impianti intermodali, fondamentali per le PMI e le grandi imprese che operano nella logistica o nella manifattura export-oriented.

Attrattività degli investimenti e reshoring

- Una rete ferroviaria moderna e veloce rappresenta un fattore di attrazione per investimenti produttivi, specialmente in settori dove la logistica è cruciale.
- Favorisce il fenomeno del reshoring, cioè il ritorno in Italia di produzioni delocalizzate, grazie a una migliore efficienza infrastrutturale.

Investimenti sulla rete ferroviaria: vantaggi per le imprese

Benefici ambientali e reputazionali

- Il trasferimento modale dalla gomma alla ferrovia contribuisce a ridurre l'impronta di carbonio delle imprese, che potranno migliorare il proprio rating ESG (Environmental, Social, Governance).
- Ciò può influenzare positivamente l'accesso a finanziamenti agevolati e rafforzare la reputazione green dell'impresa sul mercato.

Opportunità per il comparto industriale

- Le imprese del settore costruzioni, ingegneria, ICT, energia e segnalamento ferroviario beneficiano direttamente degli appalti legati alla realizzazione delle nuove infrastrutture.
- Le aziende fornitrici di materiali, tecnologie e servizi per il comparto ferroviario entrano in una filiera strategica in espansione.

Conclusioni

- Il PNRR rappresenta una grande opportunità per il rilancio dell'Italia, con un focus su sostenibilità, digitalizzazione e inclusione come chiavi per il futuro del Paese
- Per le imprese, il PNRR viene loro incontro:
 - in **forma diretta** - incentivi e agevolazioni verso progetti di sviluppo;
 - in **forma indiretta** - come fornitori delle pubbliche amministrazioni che sviluppano specifici interventi, come beneficiari delle riforme strutturali e infrastrutturali.



Per informazioni aggiornate e dettagliate: consultare i **siti web ufficiali del Governo centrale e regionale** (Italia domani, vari Ministeri, Regione Lombardia), OpenPNRR, OpenPolis, ect..

Grazie per l'attenzione



UNIONTRASPORTI

www.uniontrasporti.it