

Unioncamere Lombardia e Camere di Commercio presentano la mappatura delle priorità lombarde realizzata con il supporto di Uniontrasporti

Il Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali per il sistema economico lombardo: identificate le opere indifferibili

Individuati i 20 interventi maggiormente strategici, le 18 opere regionali di secondo livello e altre 14 priorità territoriali per le imprese. Proseguono in parallelo gli approfondimenti sulle Olimpiadi del 2026 e le Zone Logistiche Speciali

Unioncamere Lombardia ha presentato il primo **Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Lombardia** realizzato con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti. Dall'incontro con gli *stakeholder* nasce così un lavoro che riconferma il ruolo delle infrastrutture come opportunità di crescita e di modernizzazione del sistema economico regionale. L'appuntamento si inserisce all'interno del *roadshow* sul tema, che ha coinvolto i territori regionali nell'ambito del Programma Infrastrutture, promosso da Unioncamere italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2019-2020. Le Camere di commercio lombarde e Unioncamere Lombardia hanno lavorato in sinergia con imprese, associazioni, strutture di ricerca e formazione ed enti locali confermando il ruolo attivo del sistema camerale per contribuire al disegno di una strategia di medio-lungo periodo per lo sviluppo infrastrutturale.

A partire dalla voce delle imprese, il *webinar* di oggi avvia il percorso di condivisione con Regione Lombardia e con gli attori chiave per analizzare e valutare le priorità infrastrutturali lombarde per trasporti, mobilità e turismo e conseguire 4 macro-obiettivi: connettività trans-regionale, accessibilità e riduzione della congestione, sostenibilità e nuove esigenze legate alle Olimpiadi del 2026. L'iniziativa corona una serie di eventi territoriali che hanno animato in tutta la Lombardia il confronto sul tema delle infrastrutture sia materiali che digitali, con una visione centrata sulle esigenze del territorio regionale. I lavori proseguono per approfondire le opportunità per il territorio che nascono dall'appuntamento olimpico e paralimpico di MilanoCortina2026 e dalla istituzione delle Zone Logistiche Speciali in Lombardia, per superare la crisi e recuperare competitività.

"Le opportunità offerte da PNRR e dal Piano Lombardia per il rilancio infrastrutturale della nostra regione sono senza precedenti" ha dichiarato il **Presidente di Unioncamere Lombardia Gian Domenico Auricchio**. *"Per questo le Camere di commercio lombarde hanno lavorato per offrire un documento di sintesi che dà un ulteriore contributo alla scelta delle nuove priorità regionali, così da poter avviare i lavori più urgenti in vista dei prossimi importanti appuntamenti."*

L'**Assessore regionale alle infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile Claudia Terzi** ha concluso: *"Pubblicazioni come il Libro Bianco sono importanti perché rappresentano il "sentiment" del mondo imprenditoriale verso il sistema infrastrutturale regionale. Ponendo l'accento sulle opere strategiche per la competitività delle PMI - la vera ossatura del sistema economico lombardo - ci forniscono utili indicazioni programmatiche. Regione in questi anni ha già destinato risorse importanti per le infrastrutture e la mobilità: grazie ai fondi del Piano Lombardia si stanno realizzando opere che riguardano l'intero sistema, con oltre 2,1 miliardi di euro che attiveranno investimenti per quasi 4,2 miliardi coinvolgendo direttamente gli enti del territorio. Queste opere garantiranno maggiore sicurezza degli spostamenti, migliore accessibilità e quindi una maggiore competitività dei territori e delle imprese"*.

Il **Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali lombarde** è [scaricabile dal sito web](#) di Unioncamere Lombardia

Ufficio stampa Unioncamere Lombardia

Iris Eforti

02-607960.302

ufficiostampa@lom.camcom.it

Le priorità infrastrutturali lombarde: i 4 Macro Obiettivi

Le priorità infrastrutturali

I macro obiettivi

1. Migliorare la **connettività verso l'estero** e le **altre regioni** italiane, con ferrovie performanti e sicure, con trasporto aereo competitivo, con vie di navigazione interne potenziate;
2. Farsi trovare pronti per le **Olimpiadi Milano-Cortina 2026**, con un territorio che sopporti il nuovo carico e si dimostri efficiente e attrattivo;
3. Ridurre la **congestione** delle aree metropolitane, migliorare le **connessioni** con i capoluoghi (in primis con Milano) e l'**accessibilità** dei territori più remoti, anche dal punto di vista digitale, per assicurare libertà di movimento a cittadini, turisti e merci;
4. Sviluppare una **mobilità e una logistica sicura, integrata e sostenibile**.



Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Lombardia



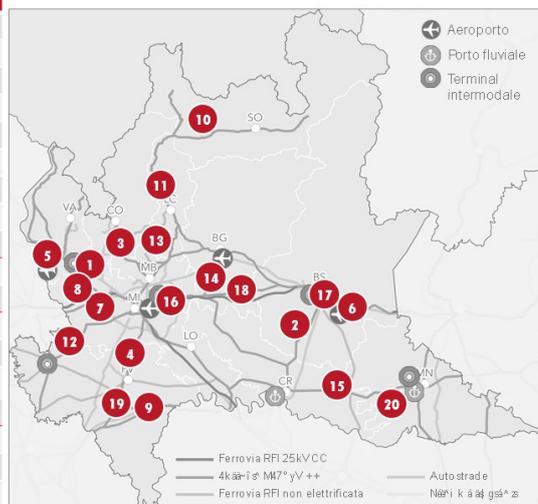
Le priorità infrastrutturali lombarde: Livello 1 Opere di rilevanza sovra-regionale e internazionale

Le priorità infrastrutturali

La selezione delle priorità

Sono stati individuati **20 interventi di Livello 1** con rilevanza internazionale, sovra-regionale e regionale che aiuteranno il territorio lombardo a raggiungere i 4 macro obiettivi evidenziati:

N° mappa	Intervento	MO
1	Potenziamento linea Gallarate-Rho	1
2	Potenziamento linea Brescia-Cremona-Piacenza	1
3	Quadruplicamento linea internazionale Chiasso-Monza	1
4	Quadruplicamento linea Milano-Pavia-Voghera-Tortona	1
5	Collegamento ferroviario Malpensa Terminal 2 - Gallarate (T2 MXP Linea RFI Sempione)	1
6	Sviluppo dell'aeroporto di Brescia Montichiari	1
7	Potenziamento Magenta-Vigevano-Tang. Ovest Milano (accessibilità stradale MXP)	1
8	SS 341 Gallaratese - Collegamento Samarate-Vanzaghello (accessibilità stradale MXP)	1
9	Costruzione nuovo Ponte della Becca	1
10	Potenziamento linea Milano-Sondrio-Tirano	2
11	Potenziamento Verano Brianza-Colico (SS 36)	2
12	Completamento raddoppio linea Milano-Mortara	3
13	Completamento Pedemontana lombarda	3
14	Realizzazione autostrada regionale Bergamo-Treviglio (Interconnessione Pedemontana-Brennero IPB)	3
15	Realizzazione autostrada regionale Cremona-Mantova	3
16	Milano Smistamento: upgrading infrastrutturale e tecnologico; nuovo terminale	4
17	Potenziamento infrastrutturale Scalo Mercè di Brescia	4
18	Centro intermodale Bergamo / Scalo Mercè ferroviario	4
19	Ciclovia VenTo (Venezia-Torino)	4
20	Completamento e rilancio della Navigazione interna	4



Fonte: elaborazione Uniontrasporti

Le priorità infrastrutturali lombarde: Livello 2 e 3

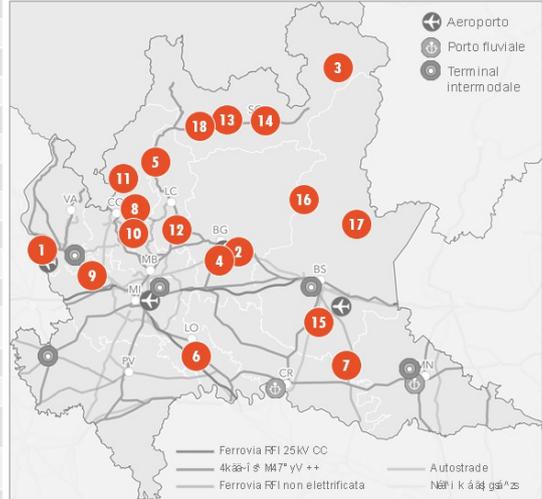
Interventi con rilevanza più territoriale e/o possibilità di azione nel medio/lungo periodo

Le priorità infrastrutturali

La selezione delle priorità

Sono stati quindi individuati **18 interventi di Livello 2:**

N° n. mappa	Intervento
1	Sviluppo del cargo aereo Milano Malpensa
2	Sviluppo del cargo aereo Bergamo Orio Al Serio
3	Traforo del Mortirolo
4	Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo-Aeroporto Orio Al Serio
5	Raddoppio linea Lecco-Colico
6	Potenziamento linea Milano-Piacenza
7	Potenziamento e elettrificazione linea Brescia-Parma
8	Realizzazione autostrada regionale Varese-Como-Lecco
9	Riqualificazione Busto Arsizio-Gallarate-Cardano (SS 336)
10	Realizzazione Canturina bis (collegamento diretto Como-Cantù-Mariano Comense)
11	Variante di Argegno e variante di Dongo-Gravedona-Domaso (SS 340)
12	Prolungamento dell'autostrada A51 "Tangenziale Est Milano" da Usmate-Velate (MB) a Olginate (LC)
13	Nodo di Castione Andevenno (SS 38)
14	Completamento Tangenziale Sondrio (SS 38)
15	Completamento raccordi stradali alla Brebemi (Ospitaletto-Montichiari, Cassanese, tangenziali di Goito e Guidizzolo, tangenziale sud di Brescia)
16	Potenziamento accessibilità Valcamonica - SS 42 del Tonale e della Mendola e ex SS 510 (variante Trescore Entratico, variante di Edolo, innesto Iseo-tangenziale Brescia)
17	Completamento SP BS 237 Vestone-Idro e risoluzione criticità Ponte Caffaro
18	Secondo centro merci in provincia di Sondrio



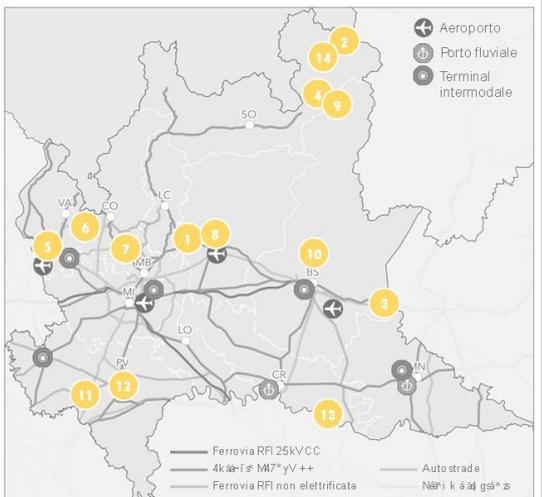
Fonte: elaborazione Uniontrasporti

Le priorità infrastrutturali

La selezione delle priorità

Sono stati infine valutati **14 interventi di Livello 3:**

N° n. mappa	Intervento
1	Nuovo collegamento stradale/ferroviario tra le province di Lecco e Bergamo, per superare il collo di bottiglia dovuto alla vetustà del Ponte San Michele
2	Traforo dello Stelvio
3	Fermata sul lago di Garda lungo la linea AV/AC Brescia-Verona
4	Realizzazione linea ferroviaria Tirano-Bormio
5	Tangenziale di Somma Lombardo (VA)
6	Secondo lotto della variante di Solbiate (SS 342 Brianza)
7	Riqualificazione SP CO 32 "Novarese" e nodo di Arosio (CO)
8	Potenziamento Tangenziale Sud Bergamo-Val Brembana
9	Interventi migliorativi sulla SS 39 del Passo dell'Aprica
10	Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia (Concesio-Sarezzo-Lumezzane)
11	Autostrada Broni-Mortara
12	Completamento raddoppio tangenziale di Pavia
13	Superamento criticità puntuali su diversi ponti di attraversamento del Po (province PV, CR, MN)
14	Metanodotto fino a Bormio



Fonte: elaborazione Uniontrasporti